

2.5 Im Betrieb

Exportiert am 30/10/2024

Inhaltsverzeichnis

1	BLAXTAIR - CHECKLISTE IM EINSATZ	3
1.1	FAHRZEUGSCHNITTSTELLE	3
1.2	DASHBOARD INTERFACE	8
1.2.1	Key Performance Indicators (KPI)	8
1.2.2	Berichte	9
1.2.3	Automatische E-Mail bei Checkliste-Warnung oder Fehlschlag	10

1 BLAXTAIR - CHECKLISTE IM EINSATZ



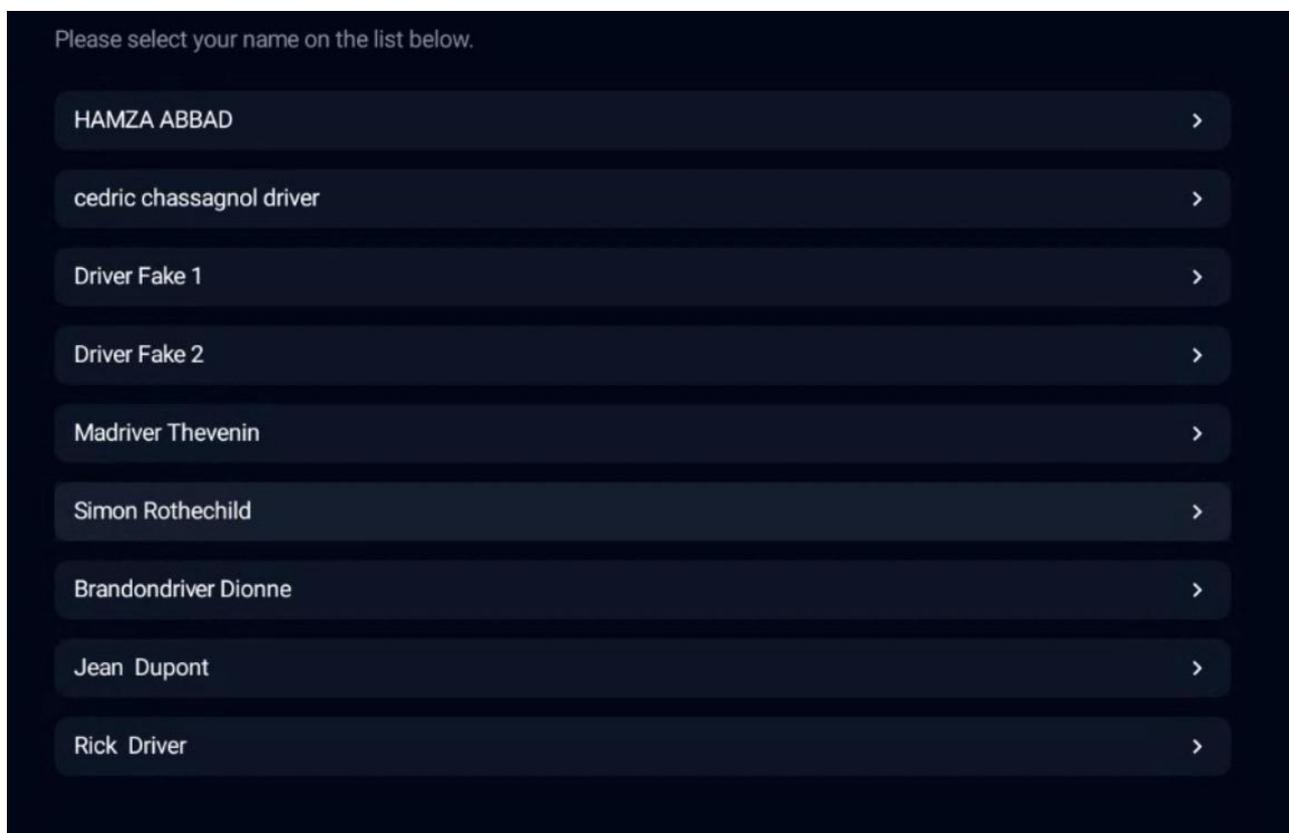
1.1 SCHNITTSTELLE DES FAHRZEUGS

In diesem Kapitel wird die nominale Verwendung der Prüfliste durch einen Fahrer beschrieben.

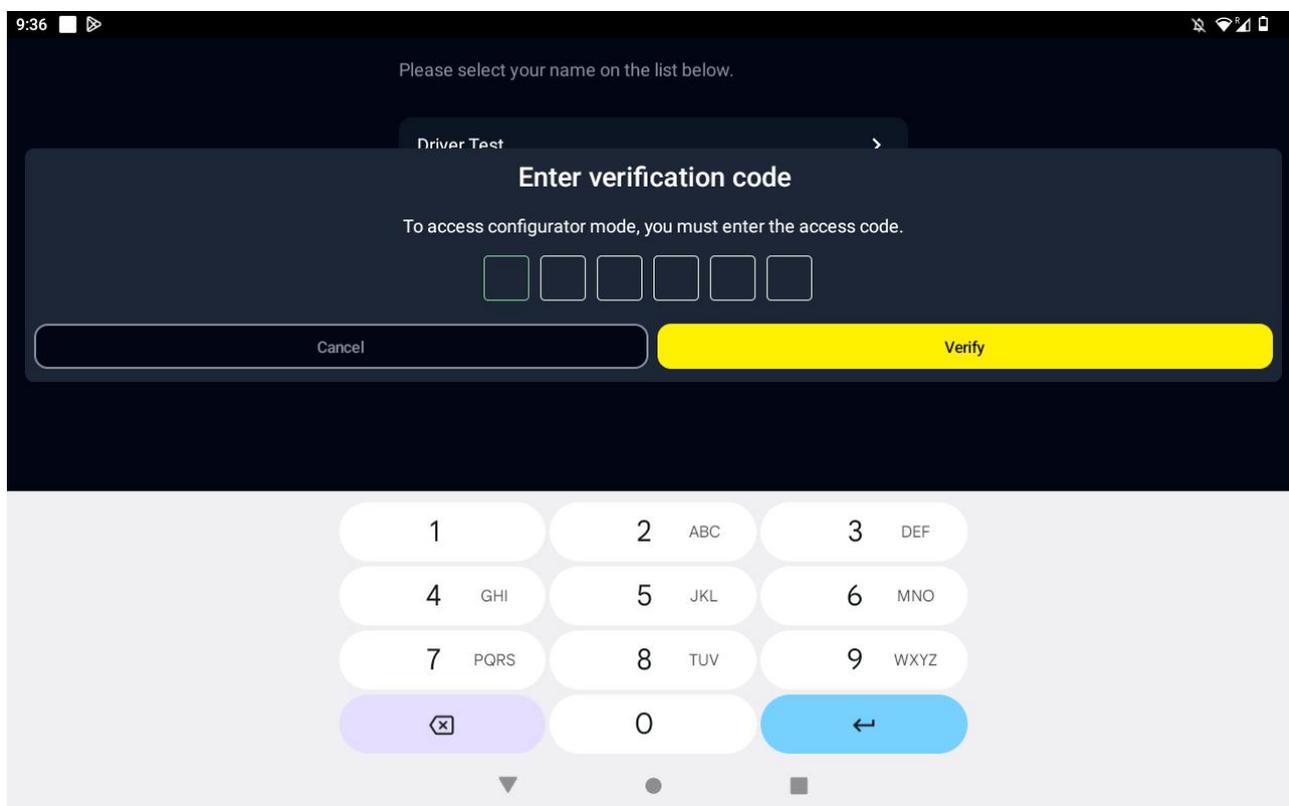
- Nach dem Einschalten der Taste wird die folgende Seite angezeigt. **[FAHRER]** kann auf "start checklist" klicken.



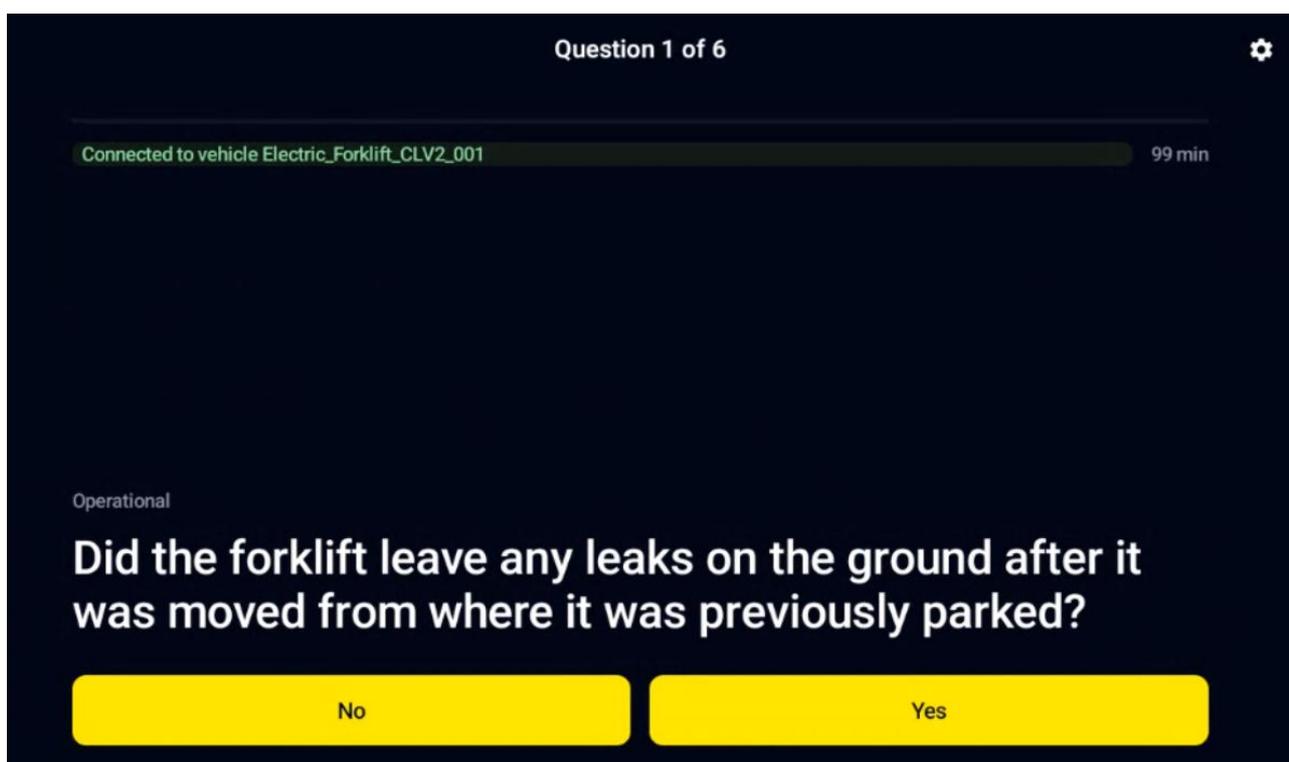
- **[FAHRER]** wählt seinen/ihren Namen aus der Liste.



- **[FAHRER]** gibt dann seinen/ihre PIN-Code ein (nur wenn der Zugriff durch pincode" in der Dashboard's Fahrzeugseite angekreuzt wurde)
- **[FAHRER]** gibt dann seinen/ihre PIN-Code ein (nur wenn der Zugriff durch pincode" in der Dashboard's Fahrzeugseite angekreuzt wurde)



- **[FAHRER]** beantwortet Fragen der Checkliste

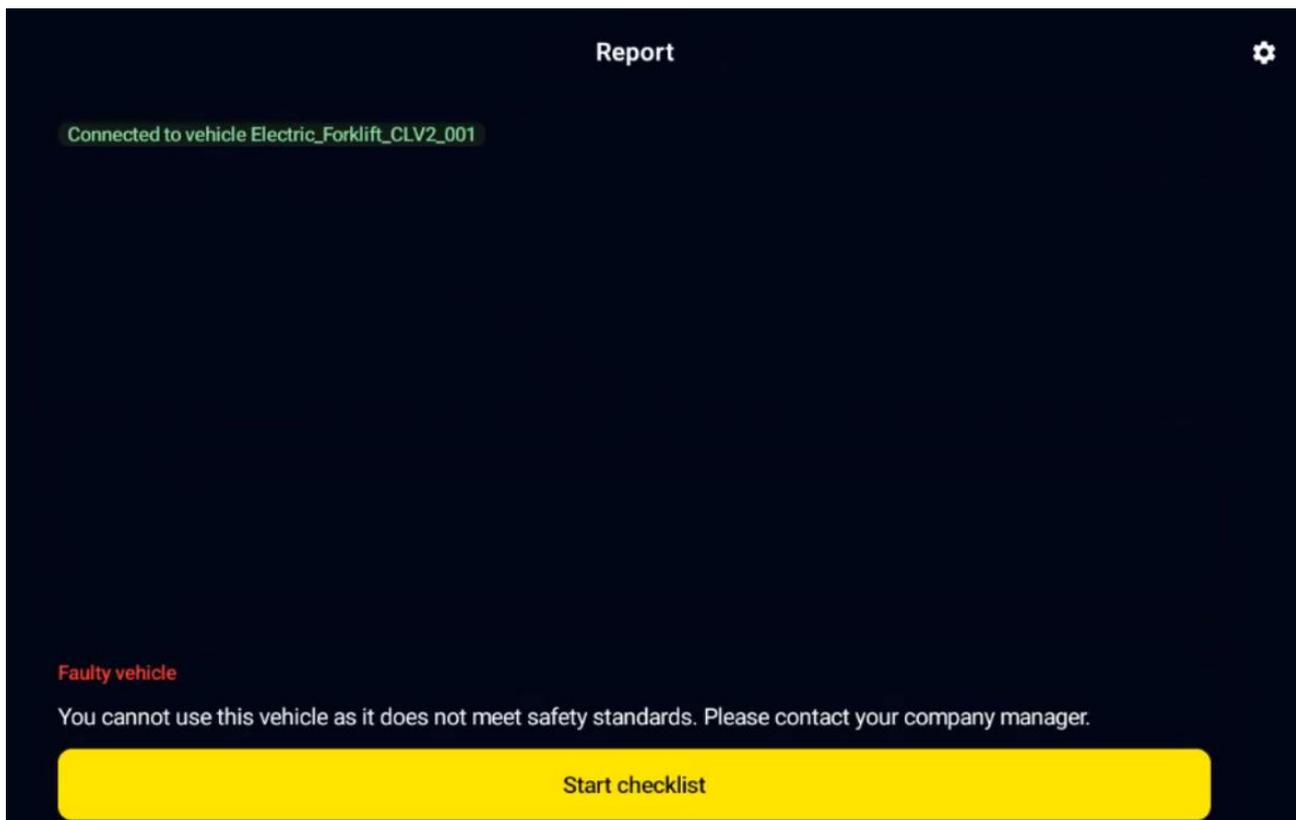


- nach dem Durchlesen der letzten Frage wird die folgende Seite angezeigt. **[TREIBER]** kann einen Kommentar (optional) eingeben und die Checkliste durch Ankreuzen von "Ich bestätige" und "Senden" validieren

The screenshot shows a dark-themed mobile application interface. At the top, it says "Question 6 of 6" and has a gear icon. Below that, a status bar indicates "Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001" and "98 min". The main content area has a "Comment" label and a text input field containing "flat tire". Below the input field is a checkbox labeled "I confirm" which is checked. At the bottom, there is a large yellow button labeled "Send".

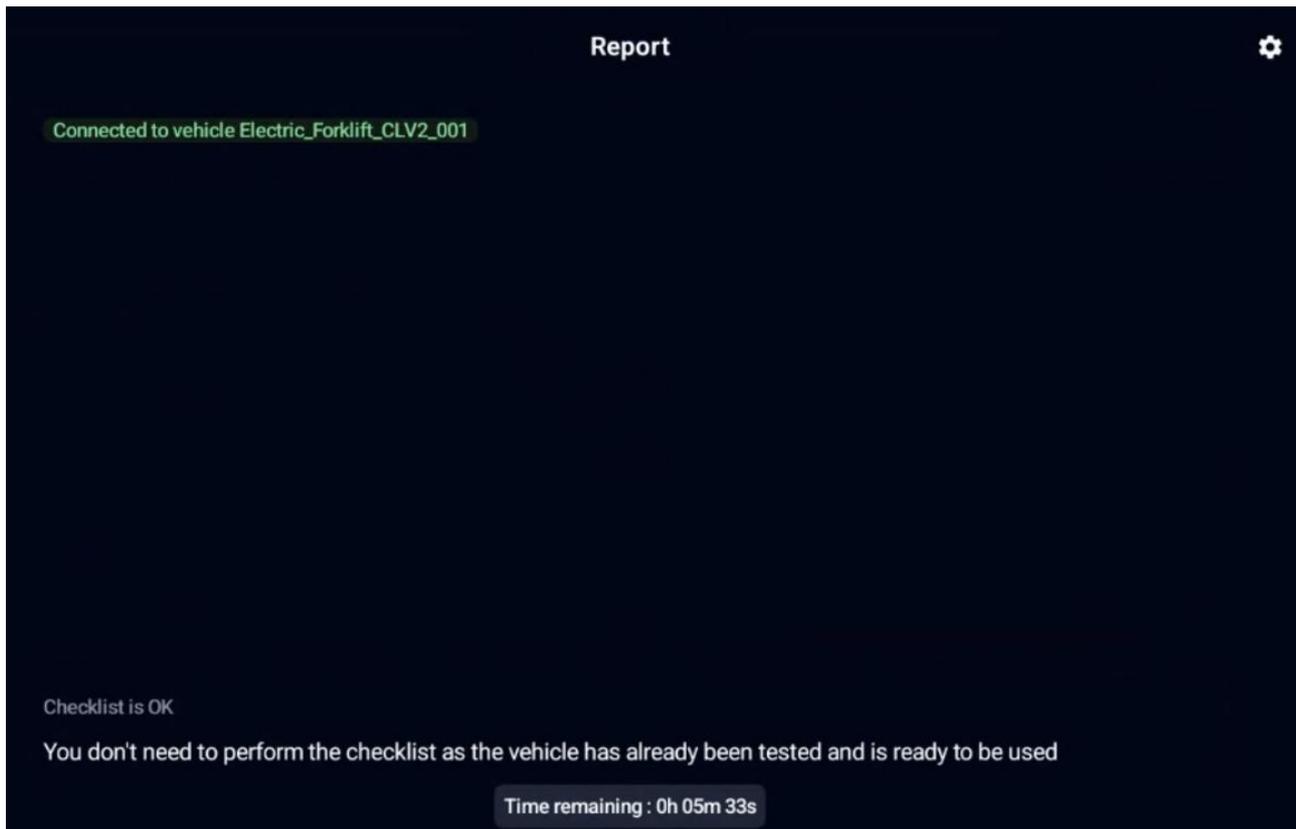
Es gibt 3 mögliche Ergebnisse der Checkliste:

- **Fehlerhaftes Fahrzeug** : Mindestens eine "kritische" Frage der Checkliste wurde nur beantwortet <=> Die Checkliste ist fehlgeschlagen, das Fahrzeug wird als "fehlerhaft" definiert. Wenn ein diskreter Ausgang verwendet wird (aktiviert auf der Fahrzeugseite des Armaturenbretts und mit dem Fahrzeug verbunden), ändert sich sein Zustand, was zu einer Interaktion mit dem Fahrzeug führen kann. Nur eine gültige Checkliste ODER die Option "Ausgangszustand ändern" im Wartungsmodus ODER der Bypass des Relaismechanismus ermöglicht es, die Interaktion mit dem Fahrzeug zu stoppen.



Der Fahrer kann die Checkliste erneut starten, wenn der Fahrer einen Fehler gemacht hat, während er die Checkliste beantwortet

- **Warnfahrzeug** : mindestens eine "Warnfrage" der Checkliste wurde falsch beantwortet UND keine "kritische" Frage wurde falsch beantwortet <=> das Fahrzeug ist als im "Warnzustand" definiert. Wenn ein diskreter Ausgang verwendet wird, WIRD der Warnzustand KEINE Interaktion mit dem Fahrzeug hervorrufen bis zum nächsten Key OFF.
- **Checkliste OK** : alle Fragen wurden richtig beantwortet. Bei Verwendung von diskreten Ausgängen wird keine Interaktion mit dem Fahrzeug ausgelöst. Die "Restzeit" gibt die Gültigkeitsdauer der Checkliste an. Im folgenden Beispiel wird die Checkliste in 5 min. und der folgenden Taste Aus/ Ein erneut abgefragt. Erinnerung: Standardgültigkeitstimer ist 8 Stunden, wenn keine Planung mit dem Fahrzeug verbunden ist/ die Zeit vor dem Erreichen des nächsten Slots der Planung, wenn die Planung mit dem Fahrzeug verknüpft wurde.



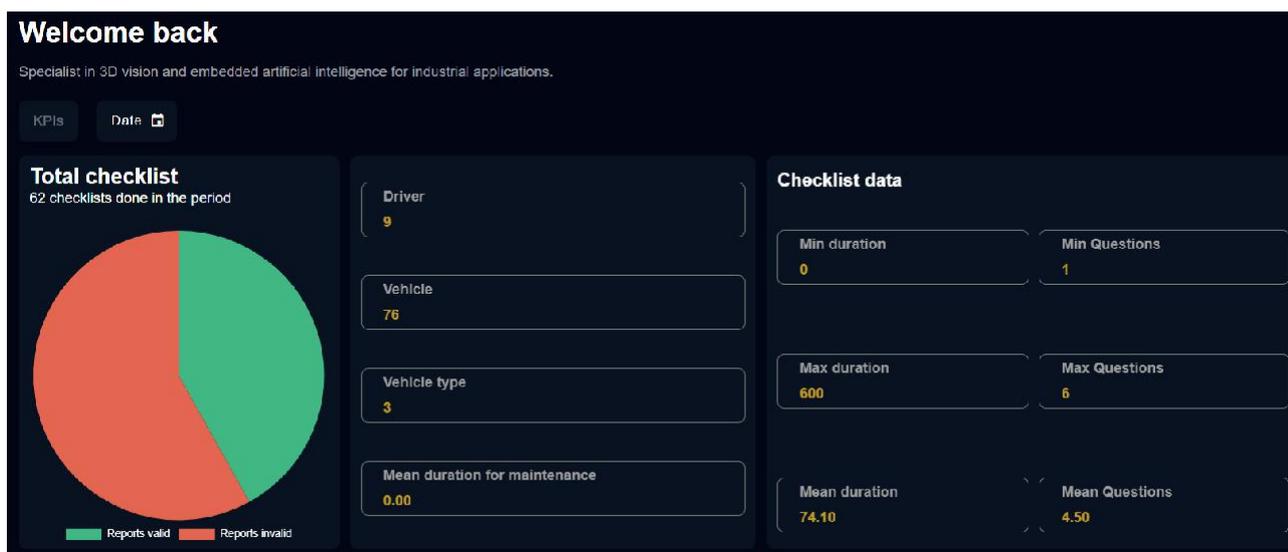
1.2 SCHNITTSTELLE FÜR DAS DASHBOARD

Dieses Kapitel beschreibt zusätzliche Funktionen des Dashboards:

- Key Performance Indicator
- Berichte

1.2.1 Key Performance Indicators (KPI)

[App-Administrator] oder [Unternehmensadministrator] kann auf KPIs zugreifen. KPI ist über die Schaltfläche Key Performance Indicators im linken Menü des Dashboards zugänglich.



1.2.2 Berichte

[App-Admin] oder [Unternehmen-Admin] kann auf alle Checkliste-Berichte aus seiner Flotte zugreifen: Die Berichte sind nur verfügbar, wenn ein Netzwerk um die Fahrzeuge herum vorhanden ist.

Auf die Berichte wird über das Checkliste-Menü links im Dashboard zugegriffen.

Reports 🔍 ⚙️ Export to CSV

<input type="checkbox"/>	User name	Date	Vehicle name	Result	
<input type="checkbox"/>	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	OK	⋮
<input type="checkbox"/>	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed	⋮

Die Liste der Berichte kann in eine CSV-Datei exportiert werden

Durch Anklicken eines Berichts wird die folgende Seite angezeigt, auf der das Datum des Berichts, der Name des Fahrers, der Kommentar des Fahrers (falls vorhanden), die Fragen und ob sie kritisch sind (Ja und grün) oder Warntyp (Nein und rot) und die Antwort (korrekt in grün, falsch in rot) angezeigt werden

General data

ID	Company name	User name	Date	Vehicle name	Result
16f22173-19ef-400a-9cc6-2d0c59aa92eb	Blaxtair	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed

Comment
flat tire

Signature
Empty

Questions

#	Question	Critical	Answer
#0	Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?	Yes	Yes
#1	Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?	No	No
#2	Did the parking brake hold when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	Yes
#3	Did the steering and braking respond properly when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	No
#4	Did the forks lift to the highest point possible without any unusual sounds or movement of the mast and carriage?	No	No
#5	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift, and fork-position properly?	No	Yes

1.2.3 Automatische E-Mail bei Checkliste-Warnung oder Fehlschlag

Durch Klicken auf Ihr Konto (unten links auf der Dashboard-Seite) haben Sie die Möglichkeit, automatische E-Mails zu aktivieren/ deaktivieren, wenn eine Checkliste in Fehler oder Warnung ist.

Email me when

A checklist is on error

A checklist is on warning

Save