

2.7 Manual de usuario

Exportado el 30/10/2024

Tabla de contenidos

1	Introducción	3
1.1	Características.....	3
1.2	Estructura de los elementos y jerarquía.....	4
1.3	Descripción de la <i>Checklist</i>	5
2	Primera configuración del sistema	6
2.1	Acciones en el panel de control	6
2.2	Acciones en la pantalla inteligente.....	6
2.3	Paso 1 – Creación de la cuenta de empresa y del administrador de la empresa .	7
2.4	Paso 2 – Creación del primer conductor.....	10
2.5	Paso 3 – Creación de un segmento (opcional).....	12
2.6	Paso 4 – Gestión de preguntas	13
2.7	Paso 5 – Gestión de la <i>Checklist</i>	14
2.8	Paso 6 – Gestión del tipo de vehículo	16
2.9	Paso 7 – Gestión de la planificación (OPCIONAL)	16
2.10	Paso 8 – Gestión del vehículo	17
2.11	Paso 9 – Instalación de la pantalla inteligente en el vehículo.....	19
2.12	PASO 10 – Configuración de la pantalla inteligente.....	20
2.13	Paso 11 (opcional) – configuración de la pantalla inteligente – vinculación con el BXTO	21
3	Paso 12 – Opciones ofrecidas en el modo mantenimiento.....	23
3.1	Conexión entre el panel de control y la <i>checklist</i>	24
4	Operación del sistema Checklist por el conductor.....	25
5	Funciones del panel de control	30
5.1	Kpi.....	30
5.2	Informes	30
5.3	Envío automático de correo electrónico en caso de fallo o advertencia	31
6	Limitaciones conocidas.....	32

1 Introducción

Este manual del usuario tiene como objetivo proporcionar la información necesaria para entender, instalar y operar el sistema Blaxtair Checklist.

El sistema Checklist está compuesto por los siguientes elementos:

- una pantalla inteligente instalada en los vehículos de una flota, con acceso opcional mediante código PIN y preguntas de lista de verificación mostradas
- una salida discreta que puede conectarse al vehículo para interactuar con este.

Esta elección y la conexión relacionada son responsabilidad del cliente. El sistema de desaceleración NO está incluido en el equipo del sistema Checklist.

- un panel web en línea para administrar la flota de vehículos equipada con la *Checklist*, crear cuentas y analizar informes

EL SISTEMA CHECKLIST DE BLAXTAIR DEBE UTILIZARSE COMO UNA HERRAMIENTA DE SEGURIDAD, PERO NO SUSTITUYE LA NECESIDAD DE QUE LOS CONDUCTORES CUMPLAN CON LAS NORMAS DE TRÁFICO, LAS REGLAS Y REGULACIONES DE OSHA Y OTRAS PRÁCTICAS Y ESTÁNDARES DE SEGURIDAD VIAL.

1.1 Características

Las siguientes características están disponibles:

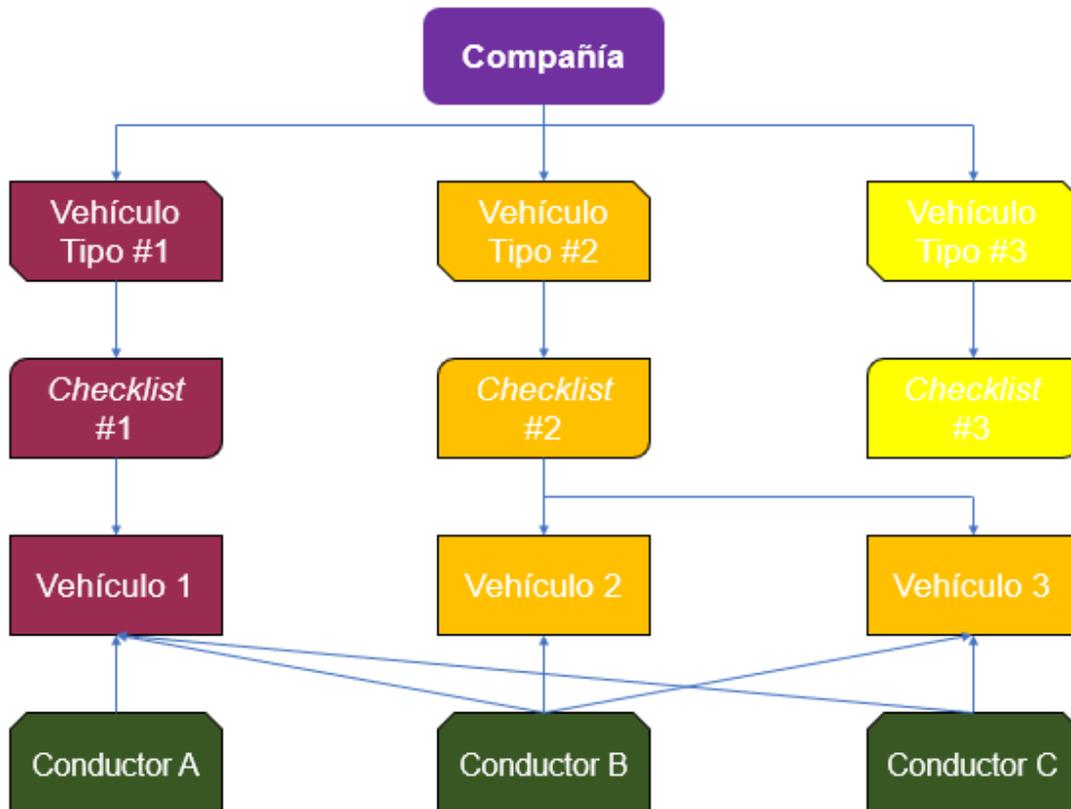
- *Checklist* sin autenticación mediante CÓDIGO PIN para el conductor
- *Checklist* con autenticación mediante CÓDIGO PIN para el conductor
- Autenticación mediante código PIN para el conductor sin *Checklist*

Si el código PIN está activado, se solicitará cada vez que se apague/encienda la llave y, por lo tanto, puede servir como un control de acceso.

En todos los casos, es posible decidir si la salida discreta del sistema estará controlada o no (para interactuar con el vehículo).

Para que el sistema funcione de forma óptima, es necesario tener conexión 4G o Wi-Fi. Sin embargo, esto solo es OBLIGATORIO para configurar el dispositivo y para actualizaciones (cambiar el contenido de la *Checklist*). También es necesario para recuperar los informes de las pantallas inteligentes.

1.2 Estructura de los elementos y jerarquía



Una **COMPAÑÍA** tiene una flota de vehículos.

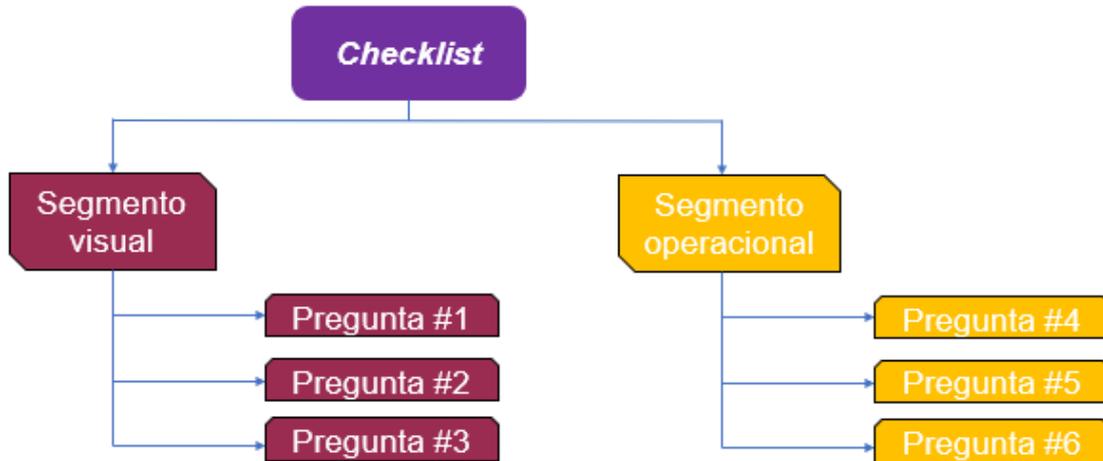
La flota de vehículos puede tener varios **TIPOS DE VEHÍCULOS** – pueden definirse libremente por el usuario

Cada **TIPO DE VEHÍCULO** tiene que estar vinculado a una **CHECKLIST**

Cada **VEHÍCULO** tiene que estar vinculado a un **TIPO DE VEHÍCULO**

Cualquier **CONDUCTOR** de la compañía (válido en el panel de control) puede responder a cualquier **CHECKLIST**

1.3 Descripción de la *Checklist*



Una *checklist* es un conjunto de **PREGUNTAS** que pueden ser opcionalmente agrupadas por **SEGMENTOS** (un segmento es un grupo de preguntas del mismo tipo, Visual, Operacional, Eléctrico, etc. – puede ser definido libremente por el usuario).

Los **SEGMENTOS** pueden configurarse para no limitar el movimiento del vehículo (la **salida discreta**, si se configura como utilizada, se establecerá en nivel alto).

Las **PREGUNTAS** pueden seleccionarse de una **PLANTILLA** existente o ser creadas por el [**ADMINISTRADOR de la EMPRESA o de la Aplicación**].

Las **PREGUNTAS** pueden ser del tipo **CRÍTICO** (una respuesta incorrecta lleva a fallar la *checklist*) o del tipo **ADVERTENCIA** (una respuesta incorrecta lleva a una *checklist* con advertencia).

Los **INFORMES** se generan automáticamente después de que un conductor complete una lista de verificación y pueden ser visualizados en el panel de control.

2 Primera configuración del sistema

2.1 Acciones en el panel de control

Enlace del portal: <https://connect.blaxtair.com/>

Cada paso descrito a continuación será detallado en los capítulos siguientes.

Paso	Descripción	Obligatorio u Opcional	A realizar por	Comentario
1	Creación de la empresa / creación del primer administrador de la empresa	Obligatorio	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía + validación por el administrador de la aplicación	Da acceso al panel de control
2	Creación del primer conductor	Obligatorio	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Para tener al menos un usuario autorizado para completar la <i>checklist</i>
3	Creación del segmento	Opcional pero recomendado	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Para ordenar las preguntas en la <i>checklist</i>
4	Creación de las preguntas	Obligatorio (a no ser que se use una pantalla de preguntas)	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Preguntas para el conductor
5	Creación de la <i>Checklist</i>	Obligatorio (a no ser que se use una pantalla de <i>checklist</i>)	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	
6	Creación del primer tipo de vehículo	Obligatorio	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Un tipo de <i>checklist</i> está vinculado a un tipo de vehículo
7	Creación de la primera planificación	Opcional	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Días / hora en los que la <i>checklist</i> deberá ser completada por el conductor
8	Creación del primer tipo de vehículo	Obligatorio	Administrador de la aplicación o administrador de la compañía	Un vehículo está vinculado a un tipo de vehículo

2.2 Acciones en la pantalla inteligente

Cada paso será detallado en los capítulos siguientes.

Paso	Descripción	Obligatorio u Opcional	4G o Wi-Fi necesario	A realizar por	Comentario
9	Instalación de la pantalla inteligente en el vehículo	Obligatorio	No	Ningún rol requerido	
10	Configuración de la pantalla inteligente	Obligatorio	Sí	Ningún rol requerido	La red es obligatoria para que la pantalla inteligente obtenga la información del vehículo.
11	Vínculo con el BXTO	Opcional	No	Necesita conocer la contraseña de mantenimiento	
12	Configuración opcional de la pantalla inteligente desde el modo de mantenimiento	Opcional	No	Necesita conocer la contraseña de mantenimiento	

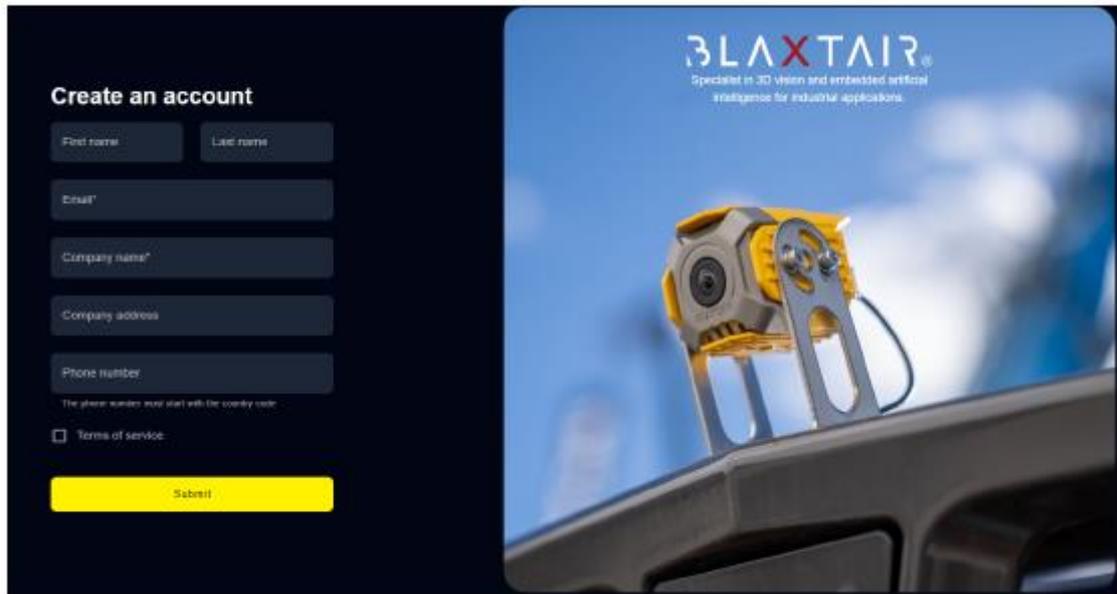
2.3 Paso 1 – Creación de la cuenta de empresa y del administrador de la empresa

Existen varias formas de crear una cuenta de [ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA].

- caso 1: la empresa no existe en la base de datos de Arcure:
 - su cuenta puede ser creada por el administrador de la aplicación de Arcure después de haber creado la empresa
 - o el usuario puede registrarse.
- caso 2: la empresa ya existe en la base de datos de Arcure:
 - su cuenta puede ser creada por el administrador de la aplicación de Arcure
 - o por otro administrador de la empresa en el panel de control. El registro no es posible (se mostrará un mensaje de error si un usuario intenta crear una cuenta con una empresa que ya existe)

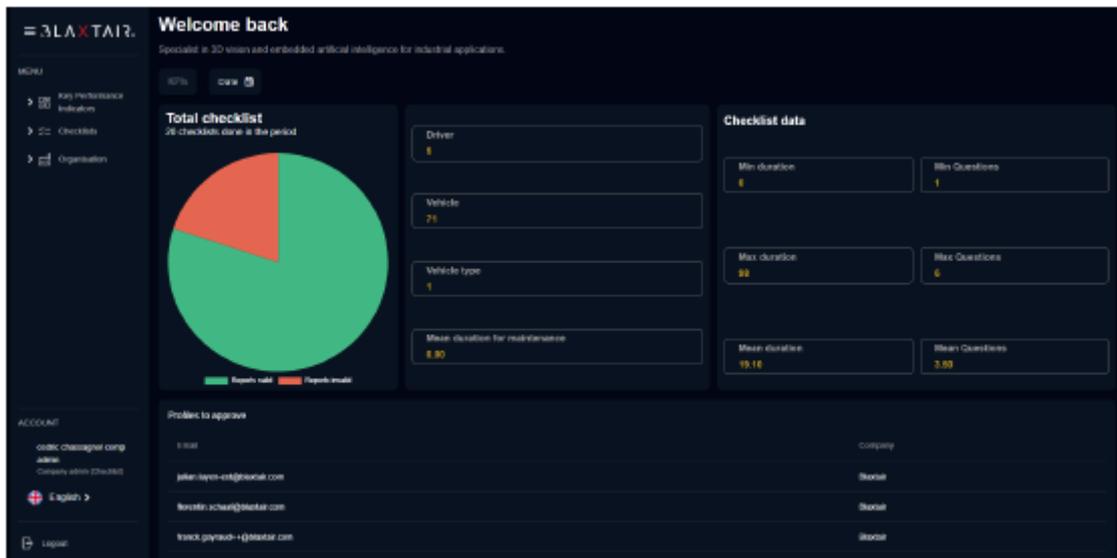
En todos los casos, después de la aprobación, el nuevo usuario recibirá un correo electrónico con un enlace para la creación de la contraseña.

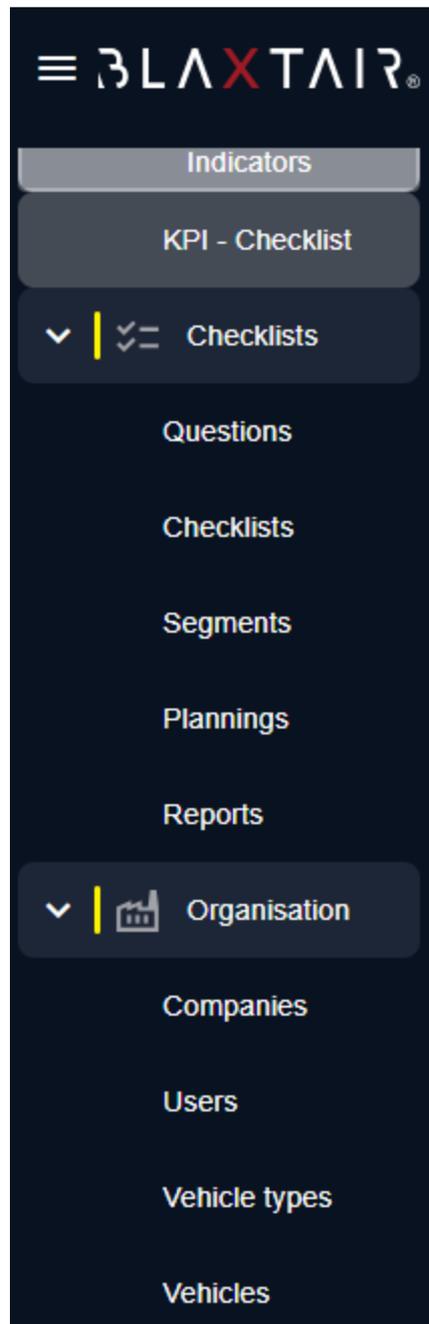
Ejemplo de la página de creación de cuenta de registro - solo posible si el nombre de la empresa no está ya registrado

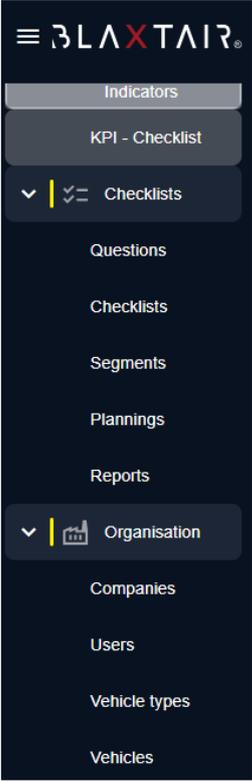


El [ADMINISTRADOR DE EMPRESA] obtiene acceso a la **PÁGINA DE INICIO** del panel de control y podrá crear usuarios, tipos de vehículos, preguntas, *checklists*, planificaciones, segmentos y visualizar Kpis y analizar informes.

A continuación, encontrará la página de inicio del panel de control de la *checklist*:







Hay 3 secciones en el menú de la izquierda:
 KPI: le mostrará la página de KPi
Checklist:

- Subsección “Preguntas”:
visualizar/crear/modificar/eliminar preguntas que pueden ser usadas en las *checklists*
- Subsección “*Checklists*”:
visualizar/crear/modificar/eliminar *checklist*, seleccionar preguntas, vincularlas con un segmento (opcional), ordénalas (opcional), establece un tiempo mínimo/máximo para completar la *checklist*
- Subsección “Segmentos” (opcional pero recomendado): visualizar/crear/modificar/eliminar segmentos, definir si el segmento debería o no inducir, o no, una interacción con el vehículo
- Subsección “Planificación”: visualizar/crear/modificar planificación para *checklist* que se debe solicitar a los conductores
- Subsección de informes: acceso a todas las *checklists* completadas

Organización:

- Empresas: visualice todas las empresas (solo par al administrador de la aplicación Arcure) o su propia empresa
- Usuario: visualizar/crear/modificar usuarios, su rol y su estatus
- Tipos de vehículos: visualizar/crear/modificar tipos de vehículos, vínculo
- Vehículos: visualizar/crear/modificar vehículos

2.4 Paso 2 – Creación del primer conductor

El **[ADMINISTRADOR de la EMPRESA o de la Aplicación]** hace clic en la sección izquierda “Usuarios” y después en “Crear usuario” superior derecho para añadir una cuenta de **[CONDUCTOR]**

Los campos obligatorios están indicados con un "*". Los campos obligatorios dependen del rol seleccionado.

- **“Nombre de usuario (ID)”** es opcional. Solo se verá en la sección “usuarios” del panel de control. No se verá en la pantalla inteligente.
- **“Número de teléfono” / “email”**: si se selecciona el rol “Conductor”, entonces el número de teléfono y el email no son obligatorios. En caso de que se completen estos campos, el código pin del conductor puede ser enviado al conductor pulsando el icono de mensaje o el ícono del correo.

- **“Estado”** – disponible solo para el Administrador de la aplicación Arcure
 - Por aprobar: se utiliza para dejar la aprobación del usuario para más tarde; la aprobación se puede realizar directamente en la página de "usuarios".
 - Aprobado: se utiliza para obtener la aprobación inmediata del usuario; esto enviará automáticamente un correo electrónico de invitación si el rol otorga acceso web (todos los roles excepto el de conductor)
 - Bloqueado: se utiliza para revocar cualquier acceso al usuario
- **“Compañía”** está disponible solo si se está conectado como administrador de la aplicación Arcure. De lo contrario, la empresa es automáticamente la del administrador de la empresa que crea al usuario
- **“Rol”**:
 - Administrador de la aplicación (solo disponible si se conecta como administrador de la aplicación Arcure)
 - Administrador de la Empresa: se utiliza por un administrador de una empresa que administra *Checklist* y panel de control
 - Administrador de la Empresa (*checklist*): se utiliza por un administrador de una empresa que solo administra *Checklist*
 - Administrador de la Empresa (panel de control): se utiliza por un administrador de una empresa que solo administra panel de control

- Instalador: instalador de pantallas inteligentes en el vehículo – NO DEBE SER UTILIZADO TODAVÍA
- Conductor: usuarios de la *checklist* en los vehículos – sin acceso al panel de control

2.5 Paso 3 – Creación de un segmento (opcional)

Los segmentos ofrecen la posibilidad de agrupar las preguntas de la lista de verificación de manera lógica (por ejemplo, "inspección visual", "inspección operativa", etc.). El nombre del segmento es libre.

[ADMINISTRADOR de la EMPRESA o de la Aplicación] hace clic en la sección Segmentos para añadir tantos como sean necesarios con el botón superior derecho.

- El campo “**Compañía**” está disponible solo si se conecta como administrador de la aplicación Arcure
- La casilla de verificación "Interactuar con el vehículo" debe ser marcada si el segmento agrupará preguntas que requieran que el vehículo sea operado: si se marca, cuando el conductor ingrese la primera pregunta del segmento, si se utiliza la salida discreta (ver paso "configuración del vehículo"), entonces la salida discreta se activará y permanecerá en estado alto hasta el final del segmento.

ADVERTENCIA: Use la opción “interactuar con el vehículo” con precaución. La transición de un segmento que no interactúa con el vehículo a un segmento que interactúa con el vehículo puede generar situaciones peligrosas. Esto no debe hacerse mientras el vehículo esté en movimiento.

La página general de Segmentos resumirá todos los segmentos de la empresa y si los segmentos permiten o no permiten interacción con el vehículo.

Name	Company name	Allow vehicle unlocking
tencos	Blaxtair	●
Operational Inspection	Blaxtair	●
Operational Inspection	Blaxtair	●
Visual Inspection	Blaxtair	●

2.6 Paso 4 – Gestión de preguntas

La sección de preguntas muestra si las preguntas se utilizan en una lista de verificación o no, el texto de la pregunta (en el idioma establecido para el panel de control) y su tipo.

- Una pregunta “Crítica” contestada de forma errónea generará una *checklist* fallida (y la potencial interacción con el vehículo)
- Una pregunta “Advertencia” contestada de forma errónea generará una *checklist* con advertencia, pero no llevará a una interacción con el vehículo

Company name	Used	Question	Type
Blaxtair	●	Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?	Warning
Blaxtair	●	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift, and fork-position properly?	Warning
Blaxtair	●	Did the parking brake hold when the forklift was driven in forward and reverse?	Critical
Blaxtair	●	Did the forks lift to the highest point possible without any unusual sounds or movement of the mast and carriage?	Warning
Blaxtair	●	Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?	Critical
Blaxtair	●	Did the steering and braking respond properly when the forklift was driven in forward and reverse?	Critical
Blaxtair	●	Do you check the break park ?	Warning

Después de hacer clic en una pregunta o en “crear pregunta”, la página a continuación será mostrada, permitiendo así:

- Escribir el texto de la pregunta (Para esta versión de la *checklist* solo gestionamos 2 idiomas: inglés y español)
- Marque si la respuesta correcta a la pregunta es “Sí” o “No”
- Marque si la pregunta es “Crítica” o no.

Questions > Edit question

Edit question

To edit a question, you must fill in all the information below.

Critical question

English question*

Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?

Spanish question

Horquillas: ¿Las horquillas pasaron la inspección de grietas, rectitud, alineación y desgaste?

Response

Yes No

Edit question

2.7 Paso 5 – Gestión de la *Checklist*

El **[ADMINISTRADOR de la EMPRESA o de la Aplicación]** puede hacer clic en la sección *checklist* a la izquierda para crear una nueva *checklist*. Puede seleccionar una plantilla existente o crear su propia *Checklist*

Checklists > Add checklist

New checklist

To add checklist, you must fill in all the information below.

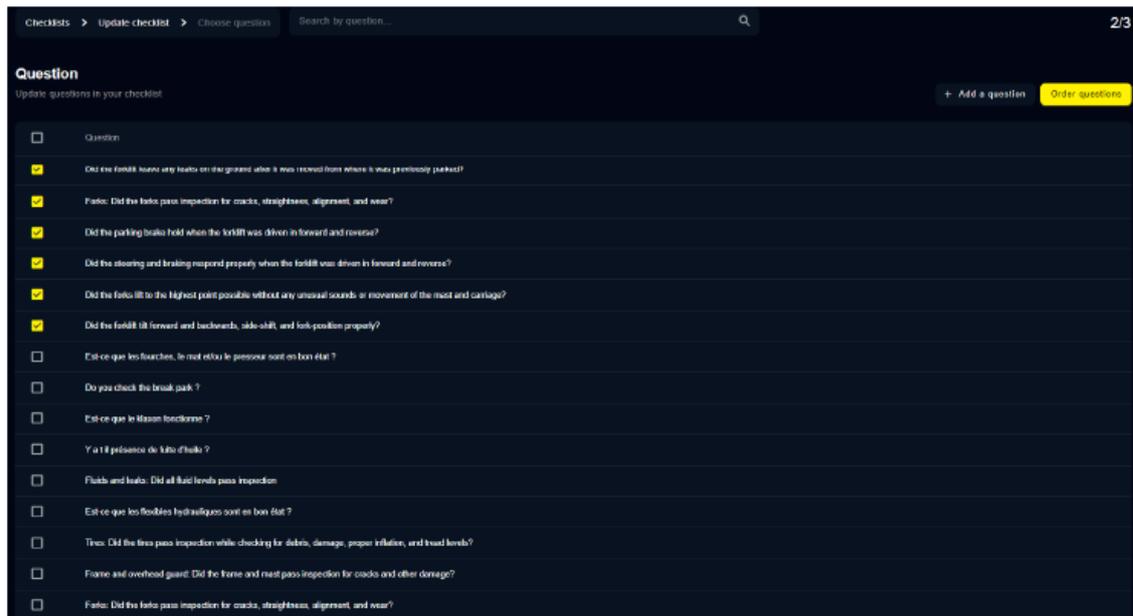
Name*

Choose questions

1/3

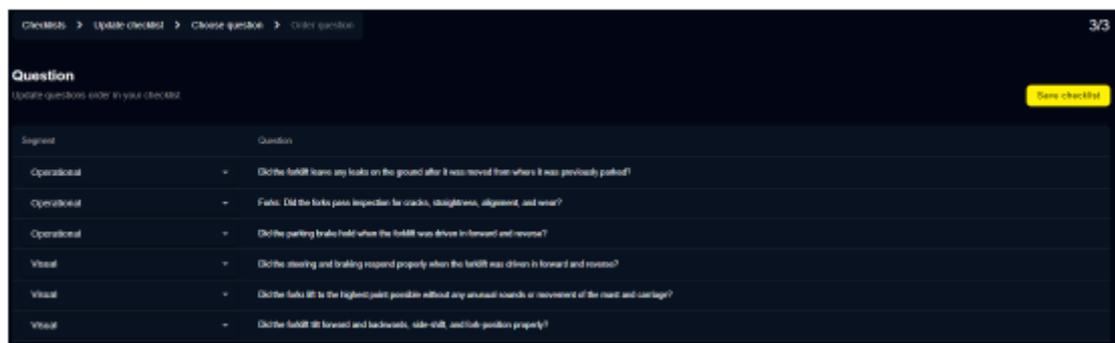
Si una plantilla es seleccionada, ya tendrá una lista de preguntas / segmentos seleccionados.

El **[ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA]** selecciona después las preguntas que quiere añadir a la *checklist* y después hace clic en Ordenar preguntas.



El **[ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA]** puede seleccionar un segmento para cada pregunta y puede reordenarlos haciendo clic en ellos y, finalmente, guarda la *checklist*.

Seleccionar un segmento es opcional. Sin embargo, el uso de la funcionalidad “salida discreta” es necesario para utilizar el segmento apropiado.

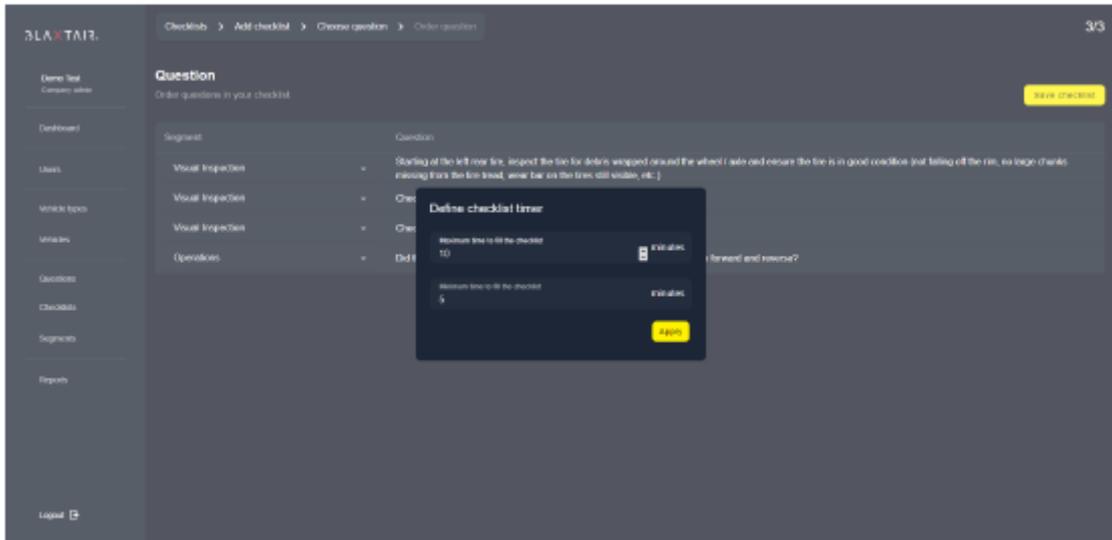


El **[ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA]** define el tiempo máximo y mínimo necesarios para completar la *checklist*.

Estos límites de tiempo mínimo / máximo son importantes ya que van a provocar que la *checklist* sea fallida o generada con una advertencia si no se respetan.

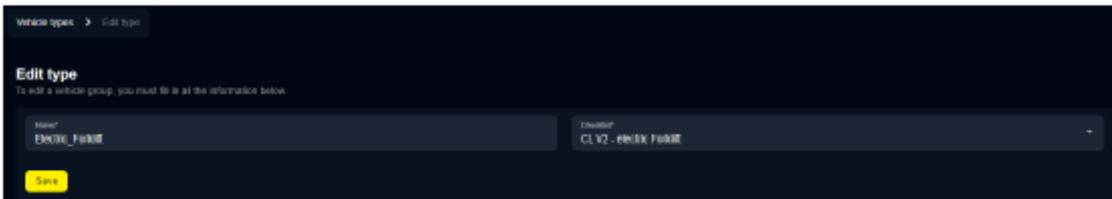
Estos parámetros están en “minutos” así que no es posible establecer un tiempo mínimo de 30 segundos. En ese caso, el cliente deberá escoger entre 0 y 1 minuto.

NOTA IMPORTANTE: si el tiempo máximo establecido para la *checklist* se supera, la *checklist* será fallida Y una alarma a máximo sonido se mostrará hasta el apagado con llave.



2.8 Paso 6 – Gestión del tipo de vehículo

Esta sección permite al **[ADMINISTRADOR DE LA APLICACIÓN o DE LA EMPRESA]** crear un tipo de vehículo, Solo una *checklist* puede ser vinculada a un tipo de vehículo. La misma *checklist* puede ser aplicada a varios tipos de vehículos.



2.9 Paso 7 – Gestión de la planificación (OPCIONAL)

La planificación es opcional. Si no se utiliza, la lista de verificación deberá completarse 8 horas después de la última lista de verificación completada con éxito + el siguiente apagado/encendido de la llave. Si se utiliza la planificación, la lista de verificación deberá completarse en el apagado/encendido de la llave siguiente al día/hora especificados en la planificación.

El **[ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA o de la Aplicación]** puede hacer clic en la sección de Planificación y en “+ Añadir plantilla” en la parte superior derecha para crear una nueva planificación.

Después de definir el nombre para esta nueva planificación, se mostrará la página siguiente.

Al hacer clic en “Día de la semana” se podrá seleccionar los días de la semana (lunes, martes, etc.); “Hora” permitirá definir la hora.

Después de hacer clic en “Añadir”, la planificación se actualizará con los días/horas previamente seleccionados.

Define the days and hours of validity for the checklist, then assign the templates to vehicles from the vehicles tab.

Day of the week Hour

Monday

08:00

Tuesday

Wednesday

Thursday

13:00

Friday

Saturday

Sunday

2.10 Paso 8 – Gestión del vehículo

El **[ADMINISTRADOR DE LA APLICACIÓN o DE LA COMPAÑÍA]** puede hacer clic en la sección Vehículos a la izquierda y Crear vehículo en la parte superior derecha.

Descripción de los campos / Casillas de verificación:

Los Campos obligatorios: se muestran con un “*”.

- **"Selector de funcionalidad"**: solo disponible si la empresa tiene acceso a Checklist Y Connect. De lo contrario, esta barra estará oculta. Marcando “Checklist”, la funcionalidad de Checklist estará disponible para este vehículo y solo se mostrarán los campos relacionados con Checklist; marcando “Dashboard Connect”, se mostrarán los campos relacionados con Connect.
- **"Imagen"** del vehículo: se puede cargar una foto.
- **"Nombre"** = campo libre para el nombre/ID del vehículo.
- **"Tipo de vehículo"** = debe seleccionarse entre los tipos de vehículos existentes en la empresa (recordatorio: así es como el vehículo se vincula a una Checklist).
- **"Modo actual"** = no utilizado / no debe modificarse.
- **"Estado actual"** = no utilizado / no debe modificarse.
- **"Planificación"** (campo opcional):
 - Si no se selecciona planificación, la lista de verificación deberá completarse 8 horas después de la última lista de verificación completada con éxito (en el siguiente apagado/encendido de la llave).
 - Si se selecciona una planificación, la lista de verificación deberá completarse en los días/horas especificados en la planificación.
- **Identificador del dispositivo**: obligatorio para que la lista de verificación funcione en una pantalla inteligente. = Número de serie de la pantalla inteligente instalada en el vehículo.
- **Acceso por código PIN**: activa o no el acceso mediante código PIN. Si está activado y "acceso por lista de verificación" no lo está, entonces se solicitará el código PIN en cada inicio del sistema (apagado/encendido de llave) y actuará como una función de "control de acceso".
- **Acceso por lista de verificación**: activa o no la lista de verificación.

Si Acceso por código PIN Y Acceso por lista de verificación están activados, el conductor deberá ingresar su código PIN para obtener el derecho a completar las preguntas de la lista de verificación.

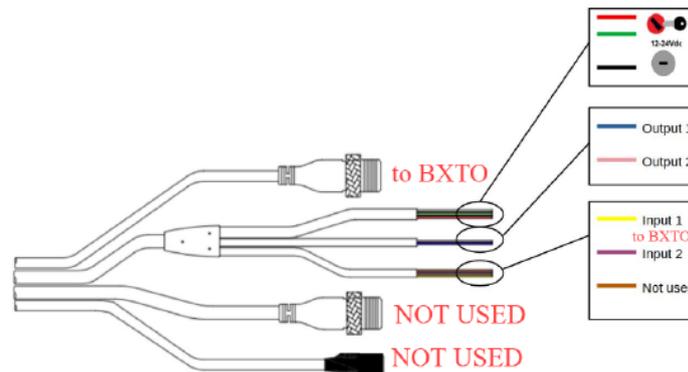
- **Control de salida discreta:** permite que el sistema active una salida discreta cuando la lista de verificación/código PIN se hayan completado correctamente. Puede conectarse al vehículo para autorizar el movimiento nominal del vehículo, el arranque del motor o no, o una velocidad reducida. Una salida activada aplicará un voltaje de nivel alto (similar al voltaje de entrada de la pantalla inteligente), limitado a un máximo de 200 mA

⚠ *esta opción no debe ser activada si no se usa en el vehículo*

Esto podría llevar a un corto circuito entre la salida discreta y la tierra

2.11 Paso 9 – Instalación de la pantalla inteligente en el vehículo

La pantalla inteligente tiene los cables siguientes:



Alimentación / IGN (Encendido) / Tierra:

- La alimentación del soporte (cable rojo) y el IGN (cable verde) deben conectarse a la misma fuente de alimentación.
- Esta fuente debe desconectarse cuando el vehículo esté apagado (Llave/IGN APAGADO), de lo contrario, podría ocasionar que se descargue la batería del vehículo.
- La tierra del soporte (cable negro) debe conectarse al punto de tierra correspondiente a la fuente de alimentación.

Salida discreta (opcional):

- La salida discreta 1 (cable azul) puede utilizarse para conectarse e interactuar con el vehículo.
- Solo se activará si:
 - Se activa en modo mantenimiento (hasta el apagado con llave y la salida del modo mantenimiento + página de ajustes)
 - O se activa en el panel de control en la página del vehículo vinculada con esta Tablet

- Y
 - La *checklist* es válida
 - O se está respondiendo un segmento que permite la interacción con el vehículo
 - O la *checklist* ha sido completada solo con preguntas “no críticas” contestadas erróneamente (hasta el apagado con llave)

Conexión al BXTO (opcional)

- Si el BXTO está equipado en el vehículo, se requerirán las dos siguientes conexiones con la pantalla inteligente:
 - La señal de video desde el conector CVBS debe conectarse al conector de Video M12 de la pantalla inteligente (4 pines).
 - Una salida discreta de BXTO configurada para estar en nivel alto cuando la alarma esté activa deberá conectarse a la entrada discreta 1 de la pantalla inteligente (cable amarillo).

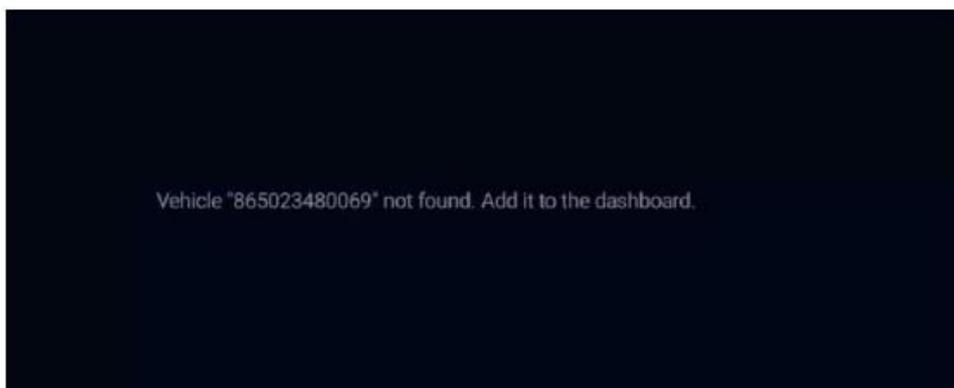
⚠ esta conexión es crítica

Si se olvida, la alarma no será audible

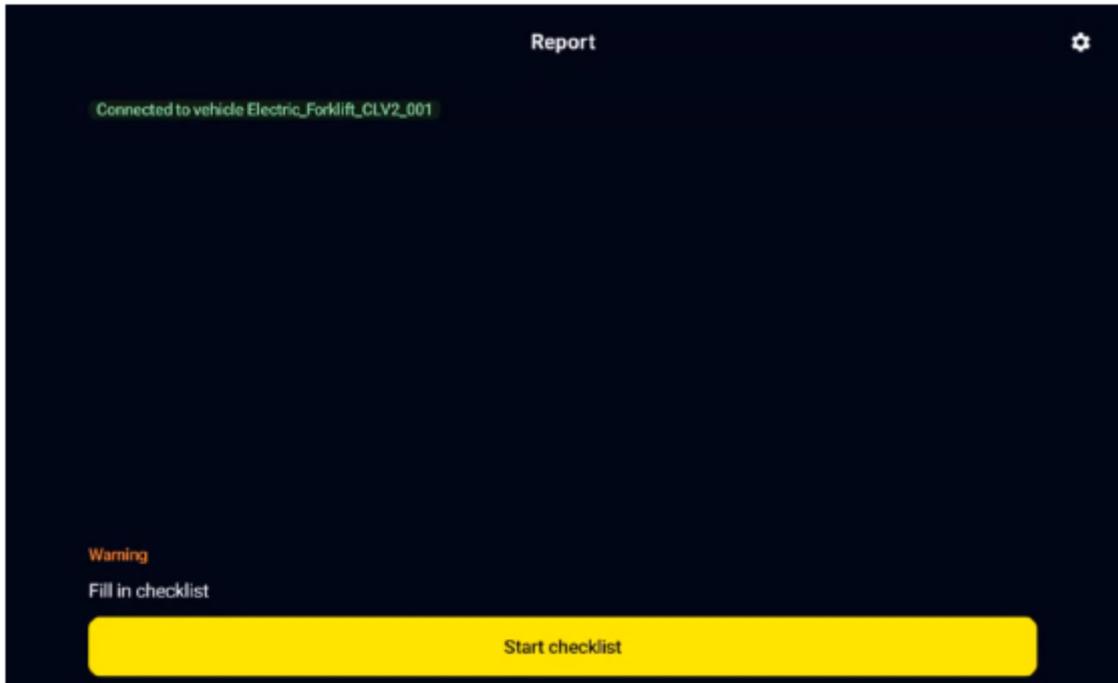
La pantalla inteligente debe estar bloqueada en su soporte. Se recomienda asegurar el soporte con la llave proporcionada para evitar que la pantalla inteligente sea desmontada, **ya que no está diseñada para funcionar sin su soporte.**

2.12 PASO 10 – Configuración de la pantalla inteligente

- La pantalla inteligente debe ENCENDERSE al alimentar el vehículo
- Si la pantalla inteligente no ha sido vinculada a un vehículo en el panel de control (ver paso 8 – Gestión del vehículo), se mostrará un mensaje de error indicando que esta vinculación debe realizarse: (el texto es incorrecto y se cambiará en una versión futura del Software)



- Si la vinculación de la pantalla inteligente se ha realizado en el tablero de control, se mostrará la siguiente página, que solicita completar la lista de verificación. Esta página permite verificar que el vehículo al que está conectada la pantalla inteligente es el correcto.

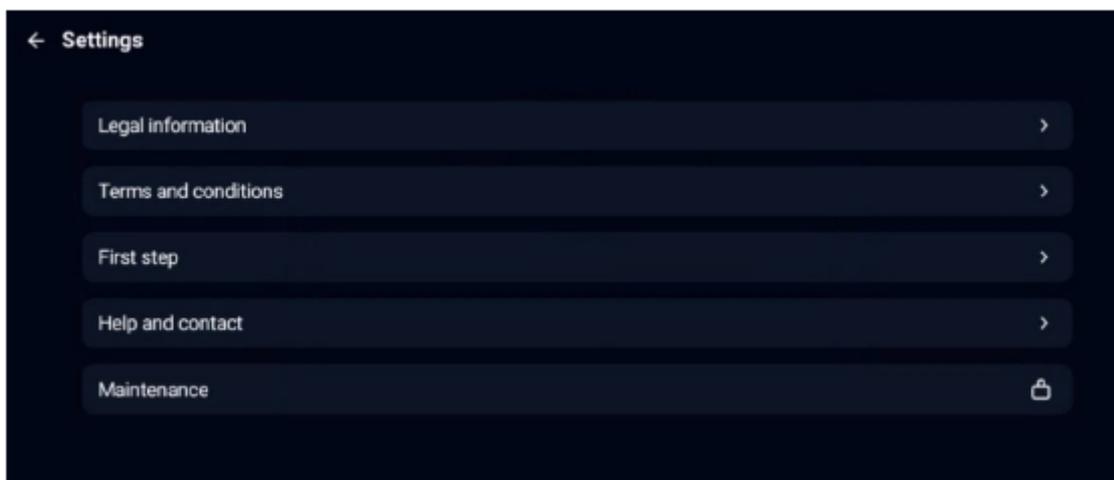


Tras este paso, el sistema Checklist está listo para ser usado en el vehículo como un sistema independiente.

2.13 Paso 11 (opcional) – configuración de la pantalla inteligente – vinculación con el BXTO

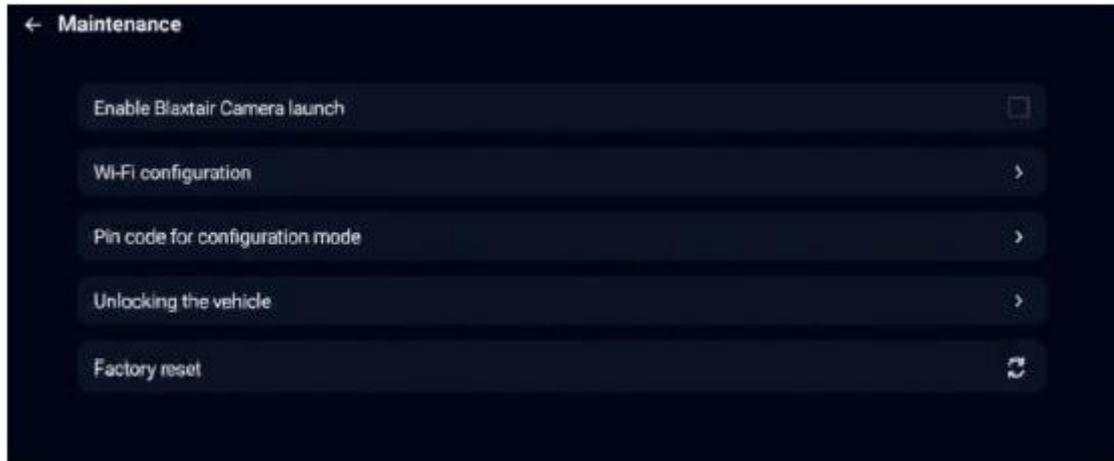
Si el BXTO está instalado en el vehículo (ver paso 9), la siguiente configuración debe ser realizada

- Haga clic en el engranaje (esquina superior derecha) para mostrar la pantalla siguiente



- Haga clic en “Mantenimiento”
- Introduzca la contraseña para acceder a la pantalla siguiente

La contraseña por defecto es 5504



Para activar el enlace con BXTO, haga clic en “Habilitar lanzamiento de cámara Blaxtair”. Al marcar esta opción:

- El video de BXTO se mostrará automáticamente 10 segundos después de que se complete correctamente la lista de verificación.
- El video de BXTO se puede mostrar 10 segundos después de presionar el botón “Abrir cámara” en la página de inicio de la pantalla inteligente. Este botón “Abrir cámara” se puede usar, por ejemplo, en un vehículo defectuoso para beneficiarse de la protección de BXTO.

⚠ La página de mantenimiento debe ser abandonada antes de apagar el sistema/vehículo

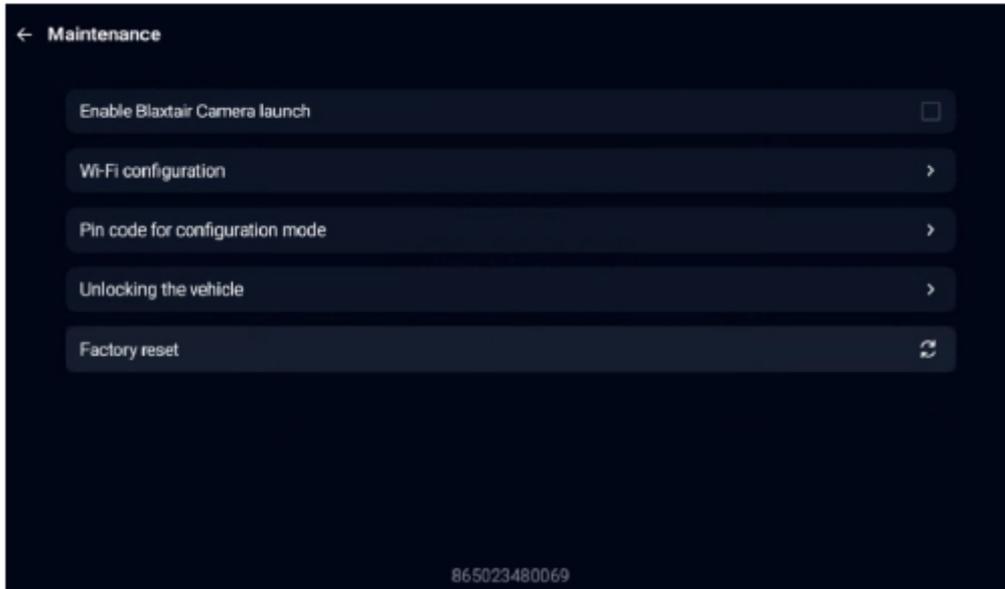
De lo contrario la página de mantenimiento quedará abierta/accesible al encender de nuevo el sistema



Tras este paso, el sistema Checklist + BXTO está listo para ser usado en el vehículo.

3 Paso 12 – Opciones ofrecidas en el modo mantenimiento

Recordatorio: se puede acceder a la página siguiente después de hacer clic en “Mantenimiento” en la página de ajustes e introduciendo la contraseña relacionada.



- Acceso al número de serie de la Pantalla inteligente (mostrado en la parte inferior de la pantalla)
- “Habilitar lanzamiento de la Cámara Blaxtair”: ver paso 11
- Configuración Wi-Fi – permite seleccionar una red Wi-Fi a la que conectarse – esto es útil para áreas si conexión / con conexión 4G débil o para la actualización del sistema software



- Código pin para el modo configuración: permite cambiar la contraseña estándar para acceder al Modo Mantenimiento
- Cambiar el estado de la salida: fuerza la salida discreta a un estado alto (para deshabilitar las limitaciones del vehículo, si las hay). Esto permite cambiar manualmente el estado de la salida discreta de Bajo a Alto.

⚠ *Esto funciona incluso si la opción “controlando una salida discreta” no está marcada en el panel de control.*

No debe ser usado si no está conectado al vehículo para evitar riesgos de cortocircuitos de alimentación a tierra

3.1 Conexión entre el panel de control y la *checklist*

Es importante saber cuándo se realizan las conexiones entre la *checklist* y el panel de control, ya que una actualización en el panel (cambio de *checklist*, etc.) no se tendrá en cuenta en otros momentos. La conexión solo es posible si la red está disponible (4G/Wi-Fi):

1. Al iniciar el sistema (encendido por llave), si la memoria de la pantalla inteligente está vacía (primer uso o después de un "restablecimiento de fábrica" realizado en el modo de mantenimiento)
2. Al enviar una *checklist*
3. Después de que el código PIN haya sido validado.

En caso de pérdida de conexión y recuperación:

- Si no hay conexión: las actualizaciones en el panel de control no serán tomadas en cuenta por la pantalla inteligente, y los informes de la *checklist* no se enviarán.
- Cuando se recupere la conexión: los informes no enviados serán enviados.

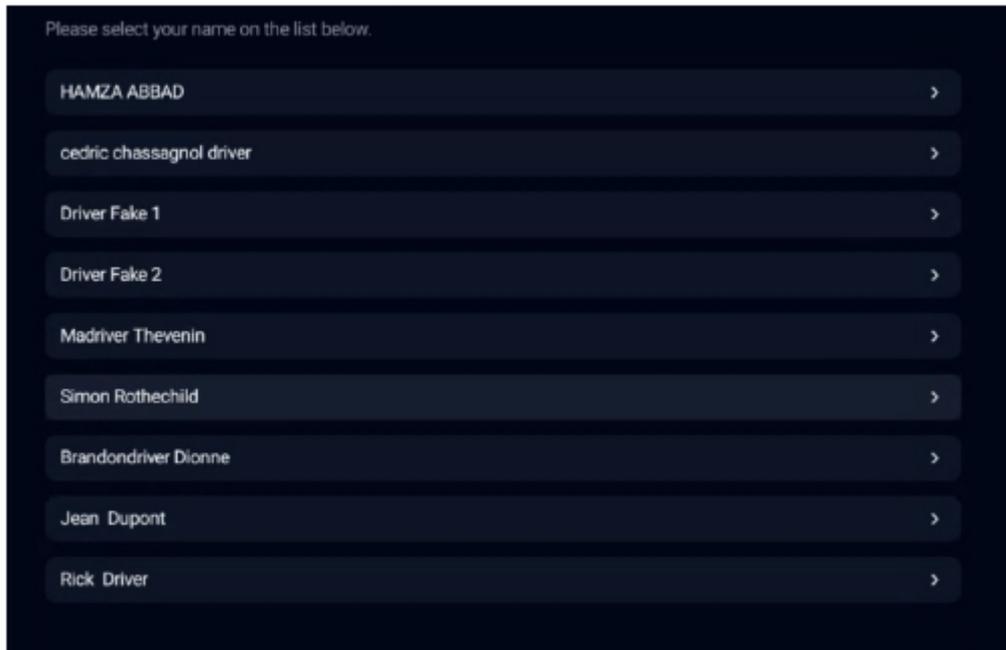
4 Operación del sistema Checklist por el conductor

Este capítulo describe el uso nominal de la *checklist* por un conductor

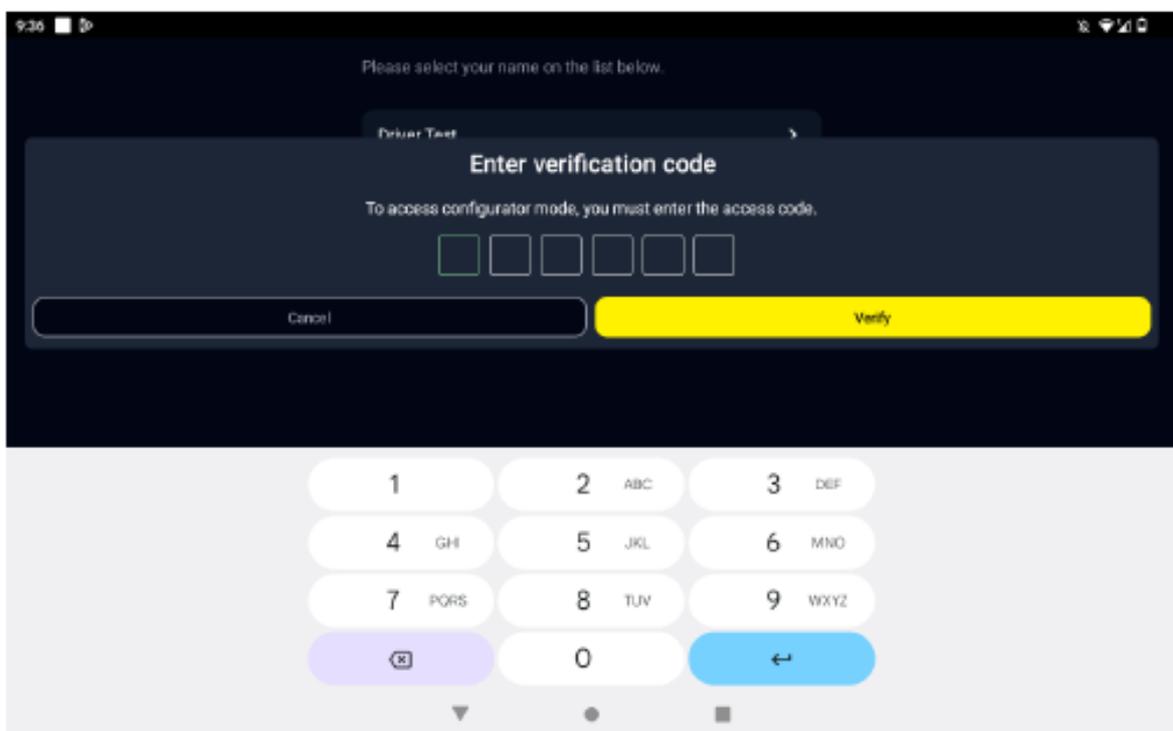
- Después del encendido por llave, la página siguiente se mostrará, el [CONDUCTOR] puede hacer clic en “iniciar *checklist*”



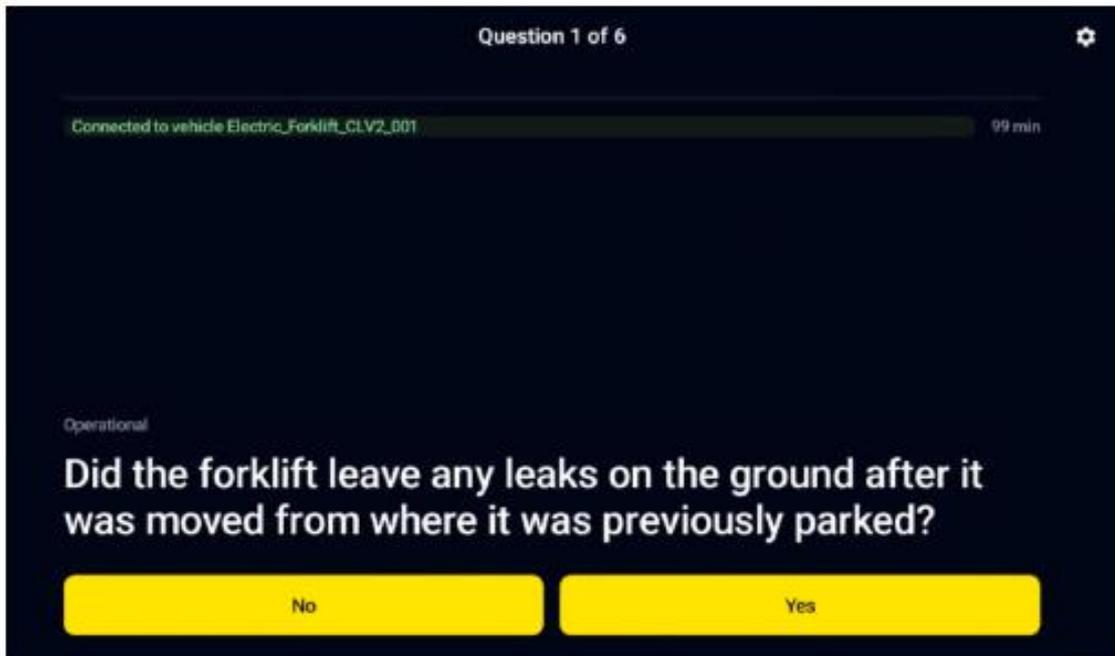
- El/La [CONDUCTOR/A] selecciona su nombre en la lista.



- El **[CONDUCTOR]** introduce a continuación su Código PIN (solo si el “acceso por código pin” ha sido marcado en la página del vehículo panel de control)



- El **[CONDUCTOR]** responde solo a las preguntas de la *checklist*



Question 1 of 6

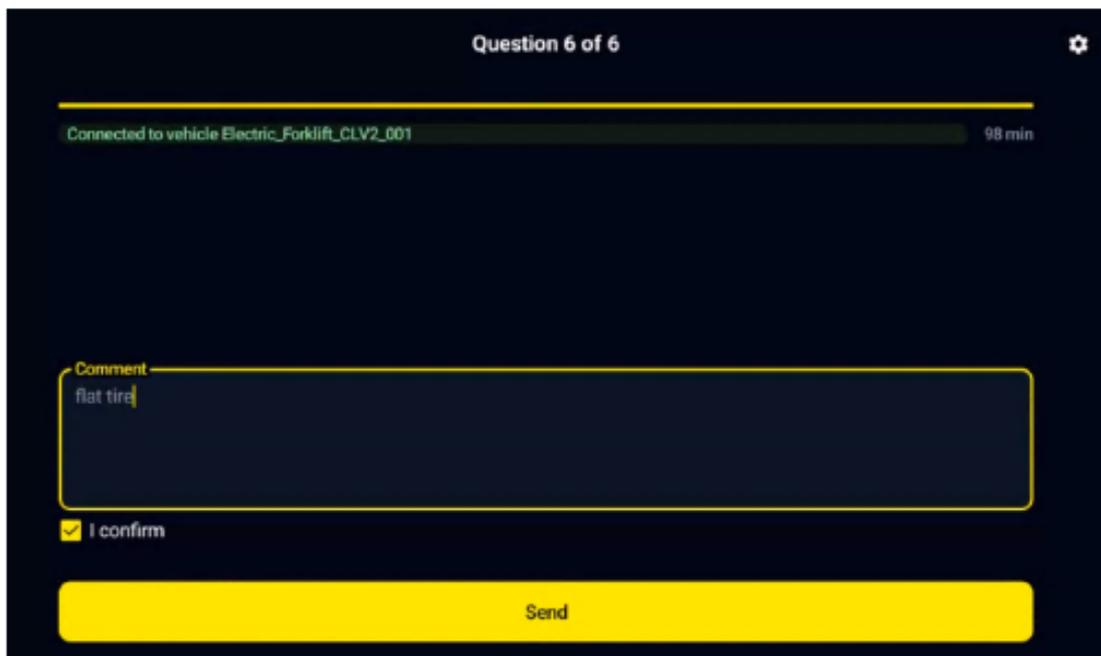
Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001 99 min

Operational

Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?

No Yes

- Tras responder a la última pregunta, la página siguiente se mostrará. El **[CONDUCTOR]** puede introducir un comentario (opcional) y validar la *checklist* marcando “Confirmo” y “Enviar”



Question 6 of 6

Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001 98 min

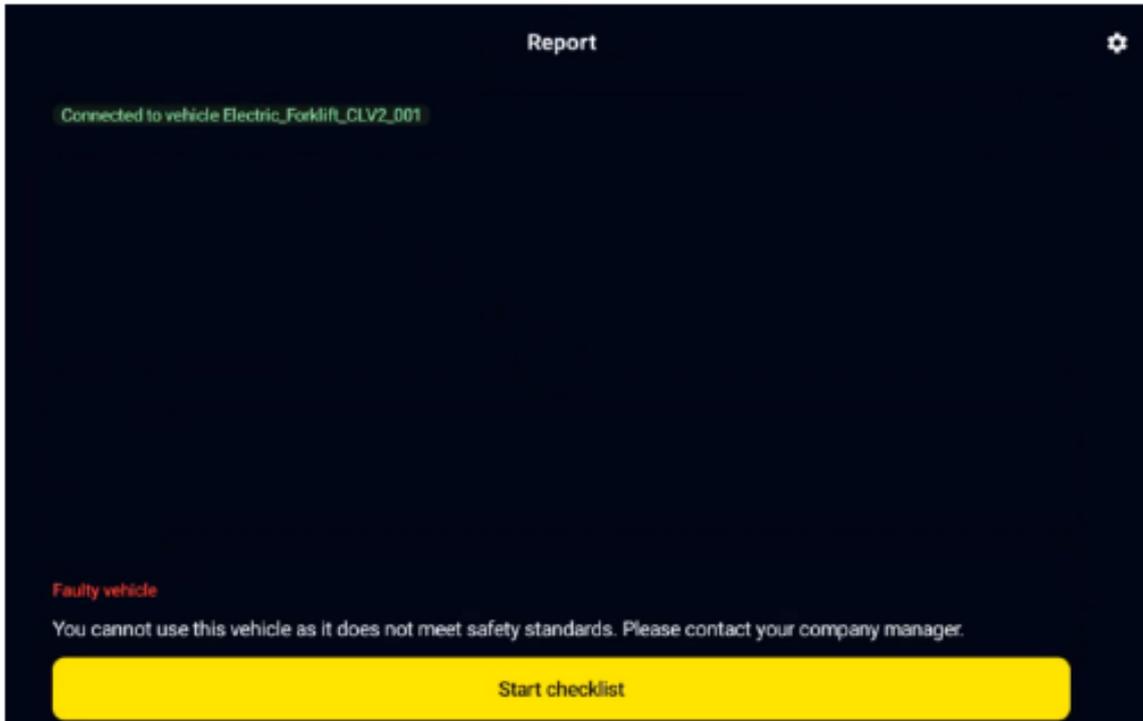
Comment
flat tire

I confirm

Send

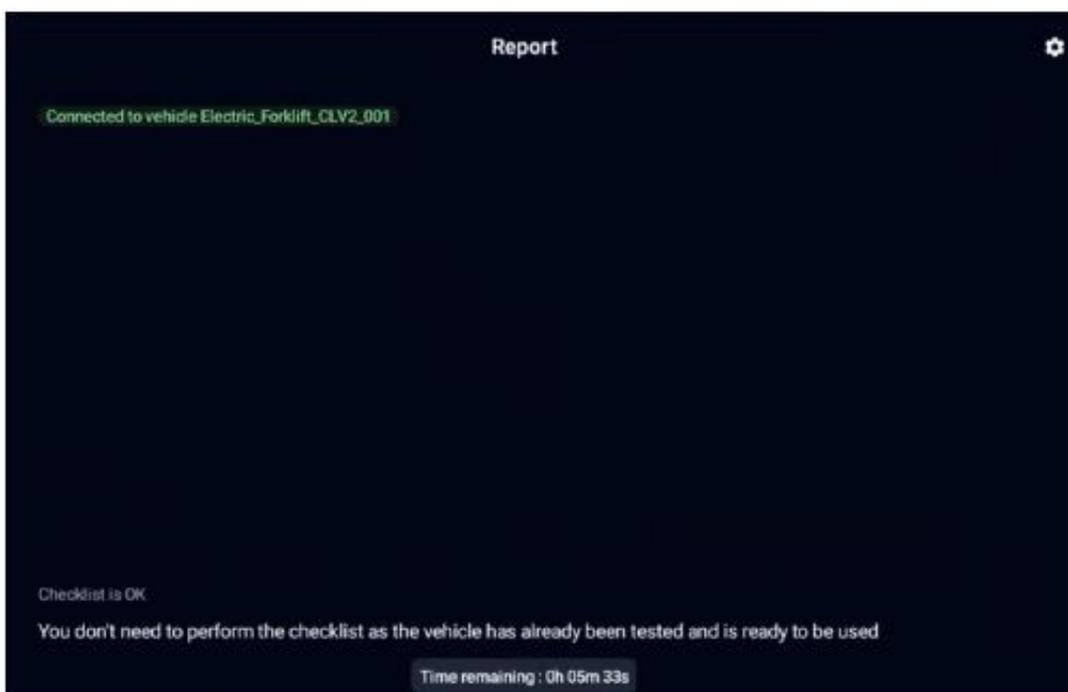
Hay 3 posibles resultados de la lista de verificación:

- **Vehículo defectuoso:** al menos una pregunta "crítica" de la lista de verificación fue respondida incorrectamente <=> la lista de verificación ha fallado, y el vehículo se define como "defectuoso". Si se utiliza una salida discreta (activada en la página de vehículos del panel y conectada al vehículo), la salida discreta cambiará su estado, lo que puede inducir interacción con el vehículo. Solo una lista de verificación válida, la opción "Cambiar estado de salida" en el modo de mantenimiento, o el bypass del mecanismo de relé permiten detener la interacción con el vehículo.



El conductor puede reiniciar la *checklist* de nuevo si cometió un error al completarla.

- **Vehículo en alerta:** al menos una pregunta de "advertencia" de la lista de verificación fue respondida incorrectamente Y ninguna pregunta "crítica" fue respondida incorrectamente <=> el vehículo se define como en estado de "advertencia". Si se utiliza una salida discreta, el estado de advertencia NO limitará el movimiento del vehículo hasta el siguiente Key OFF.
- **Checklist OK:** todas las preguntas fueron respondidas correctamente. Si se utiliza una salida discreta, el movimiento del vehículo no se limitará. El "Tiempo restante" muestra el tiempo de validez de la lista de verificación. En el ejemplo a continuación, la lista de verificación se pedirá nuevamente en 5min33s Y en el siguiente Encendido/Apagado por llave. Recordatorio (ver paso 7): el temporizador de validez es de 8 horas si no se ha vinculado un plan al vehículo / el tiempo antes de alcanzar el siguiente intervalo del plan si se ha vinculado un plan al vehículo.

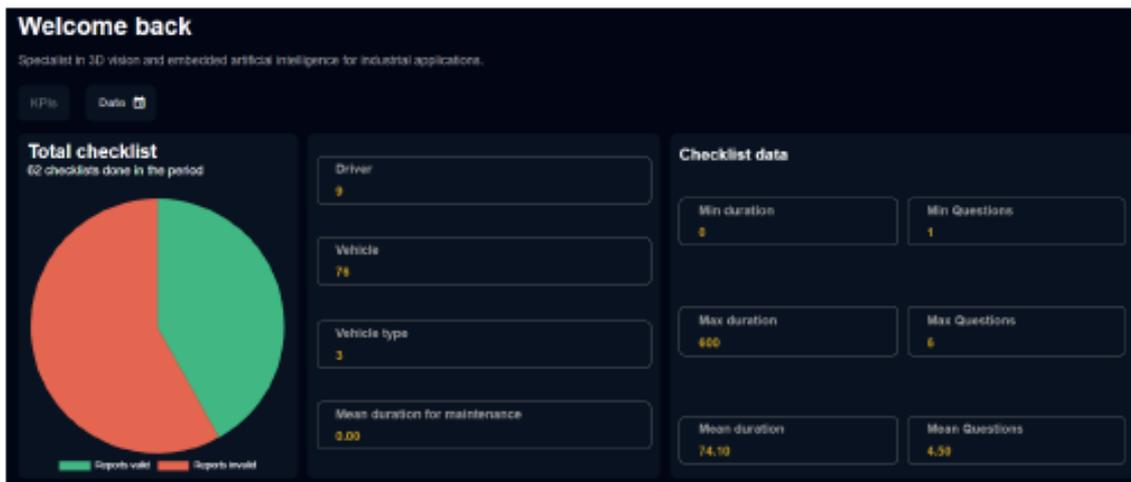


5 Funciones del panel de control

Este capítulo describe algunas funciones del panel de control que no han sido presentadas todavía.

5.1 Kpi

El administrador de la aplicación o de la empresa puede acceder a los KPIs



5.2 Informes

El administrador de la aplicación o de la empresa pueden acceder a todos los informes de la lista de verificación de su flota: los informes solo estarán disponibles si la red está disponible alrededor de los vehículos.

<input type="checkbox"/>	User name	Date	Vehicle name	Result	
<input type="checkbox"/>	cedric chesagneol driver	05-30-2024	Electric_Forklift_Q3V2_901	OK	⋮
<input type="checkbox"/>	cedric chesagneol driver	05-30-2024	Electric_Forklift_Q3V2_901	Failed	⋮

Export to CSV

La lista de informes se puede exportar en un archivo CSV.

Al hacer clic en un informe, se mostrará la siguiente página que muestra la fecha del informe, el nombre del conductor, el comentario del conductor (si lo hay), las preguntas y si son críticas (Sí y en verde) o de advertencia (No y en rojo), y la respuesta (correcta en verde, incorrecta en rojo)

General data

ID	Company name	User name	Date	Vehicle name	Result
1602173-18ef-466a-9cd5-2d9d59ea92ab	Blaskar	cedric.chesnoignol@blaskar.com	05-28-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed

Comment
flat tire

Signature
Empty

Questions

#	Question	Critical	Answer
#0	Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?	Yes	Yes
#1	Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?	No	No
#2	Did the parking brake hold when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	Yes
#3	Did the steering and braking respond properly when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	No
#4	Did the forks lift to the highest point possible without any unusual sounds or movement of the mast and carriage?	No	No
#5	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift, and fork position properly?	No	Yes

5.3 Envío automático de correo electrónico en caso de fallo o advertencia

Al hacer clic en tu cuenta (en la parte inferior izquierda de la página del tablero), tendrás la posibilidad de habilitar/deshabilitar los correos electrónicos automáticos cuando una lista de verificación esté en error o advertencia.

Email me when

A checklist is on error

A checklist is on warning

Save

6 Limitaciones conocidas

- El panel de control está disponible solo en inglés y español - sin embargo, las preguntas pueden escribirse en cualquier idioma
 - El panel y la pantalla inteligente se conectarán entre ellos solo si:
 - La memoria de la pantalla inteligente está vacía (primer uso o después de una acción de "restablecimiento de fábrica" en el modo de mantenimiento).
 - Se envía una *checklist*.
 - El código PIN válido es ingresado por el conductor
 - Se produce un fallo de la aplicación (no nominal).
- => Esto significa que una modificación en el panel (por ejemplo, un cambio en la planificación) no se tendrá en cuenta fuera de las condiciones anteriores.
- Si se activan la lista de verificación y el código PIN en un vehículo, se solicitará el código PIN en cada Encendido/Apagado por llave, no solo cuando se deba completar la lista de verificación - esto actúa como un control de acceso.
 - El brillo de la pantalla inteligente no puede ser cambiado por el usuario (el ajuste automático está activo).
 - Cuando la opción de BXTO está activa, se tarda 10 segundos después del Encendido por llave para hacer la transición de la página de la *checklist* a la página de la cámara BXTO.
 - Si se realiza un Encendido/Apagado por llave mientras se está en la página de mantenimiento, el sistema volverá a abrirse en la página de mantenimiento
 - Si se ha activado el control de salida discreta a nivel alto, permanecerá activo después del encendido/apagado por llave.
=> Es obligatorio salir del modo de mantenimiento una vez realizadas las operaciones necesarias.
 - La configuración para el temporizador mínimo para completar la lista de verificación está en minutos, por lo que no es posible configurarlo a 30 segundos, por ejemplo.
 - El descargo de responsabilidad solo está disponible en la configuración y no en la página de apertura del sistema Checklist