Blaxtair



04/07/2024

2.5 EN SERVICIO

Exportado el 30/10/2024

Tabla de contenidos

1 CHECKLIST BLAXTAIR EN SERVICIO	3
1.1 INTERFAZ DEL VEHÍCULO	3
1.2 INTERFAZ DEL PANEL DE CONTROL	8
1.2.1 Indicadores clave de rendimiento (KPI en inglés)	8
1.2.2 Informes	9
1.2.3 Envío automático de correos electrónicos en caso de advertencia o fallo en checklist	ı la 10

1 CHECKLIST BLAXTAIR EN SERVICIO



1.1 INTERFAZ DEL VEHÍCULO

Este capítulo describe el uso nominal de la *checklist* por el conductor.

• Tras el encendido con llave, la página siguiente se mostrará, el **[CONDUCTOR]** puede hacer clic en "iniciar *checklist*"

01		
	01	01

• El [CONDUCTOR] selecciona su nombre en la lista

lease select your name on the list below.	
HAMZA ABBAD	>
cedric chassagnol driver	>
Driver Fake 1	>
Driver Fake 2	>
Madriver Thevenin	
Simon Rothechild	>
Brandondriver Dionne	>
Jean Dupont	>
Rick Driver	>

- El **[CONDUCTOR]** ingresa a continuación su código PIN (solo si el "acceso con código PIN" ha sido marcado en la página del panel de control del vehículo)
- El **[CONDUCTOR]** ingresa a continuación su código PIN (solo si el "acceso con código PIN" ha sido marcado en la página del panel de control del vehículo)

9:36 🔲 🕼				% † ⊻0
	Please select your n	ame on the list below.		
	Driver Test	er verification co	> de	
	To access configura	ator mode, you must enter	r the access code.	
Canc	el		Ver	ify
	1	2 ABC	3 DEF	
	4 GHI	5 JKL	6 MNO	
	7 PORS	8 TUV	9 wxyz	
	×	0	4	
	•	٠		

• El [CONDUCTOR] responde a las preguntas de la checklist



• Tras responder a la última pregunta, la página siguiente se mostrará. El **[CONDUCTOR]** puede añadir un comentario (opcional) y validar la *checklist* marcando "Confirmar" y "Enviar"

Question 6 of 6		٥
Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001	98 min	
Commentflat tire		
C ✓ I confirm		
Send		

Hay 3 posibles resultados de la lista de verificación:

Vehículo defectuoso: al menos una pregunta "crítica" de la *checklist* fue respondida incorrectamente <=> la *checklist* se considera fallida, y el vehículo se define como "defectuoso". Si se utiliza una salida discreta (activada en la página del vehículo en el panel de control y conectada al vehículo), la salida discreta cambiará su estado, lo que puede inducir una interacción con el vehículo. Solo una *checklist* válida O la opción "Cambiar estado de salida" en el modo de mantenimiento O la omisión del mecanismo de relé permite detener la interacción con el vehículo.

Report	\$
Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001	
Faulty vehicle	
You cannot use this vehicle as it does not meet safety standards. Please contact your company manager.	
Start checklist	

El conductor puede empezar a responder a la *checklist* de nuevo si ha cometido un error mientras respondía a la *checklist*

- Vehículo en alerta: al menos una pregunta de "advertencia" de la checklist fue respondida incorrectamente Y ninguna pregunta "crítica" fue respondida incorrectamente <=> el vehículo se define como en estado de "advertencia". Si se utiliza una salida discreta, el estado de advertencia NO inducirá ninguna interacción con el vehículo hasta el próximo apagado por llave.
- Checklist válida: todas las preguntas fueron respondidas correctamente. Si se utiliza una salida discreta, no se activará ninguna interacción con el vehículo. El "Tiempo restante" indica el tiempo de validez de la *checklist*. En el ejemplo a continuación, la *checklist* se solicitará nuevamente en 5min33s Y en el siguiente apagado por llave / encendido por llave.

Recordatorio: el temporizador de validez predeterminado es de 8 horas si no se ha vinculado un plan al vehículo / el tiempo antes de alcanzar el siguiente intervalo del plan si se ha vinculado un plan al vehículo.



1.2 INTERFAZ DEL PANEL DE CONTROL

Este capítulo describe funcionalidades adicionales asociadas al panel de control:

- Indicadores de rendimiento clave
- Informes

1.2.1 Indicadores clave de rendimiento (KPI en inglés)

El **[ADMINISTRADOR DE LA APLICACIÓN]** o el **[ADMINISTRADOR DE LA COMPAÑÍA]** pueden acceder a los KPIs a través del botón Indicador Clave de Rendimiento en el menú izquierdo del panel de control.

Welcome back			
Specialist in 3D vision and embedded artificial intellig	ence for industrial applications.		
KPIs Date			
Total checklist 62 checklists done in the period	Driver g	Checklist data	
	Vehicle	Min duration 0	Min Questions 1
		Max duration	Max Questions
	venicie type 3	600	6
	Mean duration for maintenance 0.00	Mean duration 74.10	Mean Questions 4,50
Reports valid Reports invalid			

1.2.2 Informes

El **[ADMINISTRADOR DE LA APLICACIÓN]** o el **[ADMINISTRADOR DE LA COMPAÑÍA]** pueden acceder a todos los informes de la *checklist* de su flota: los informes solo estarán disponibles si hay conexión alrededor de los vehículos.

Se accede a los informes a través del menú de la *checklist*a la izquierda del panel de control.

Reports			م <u>=</u> t		
	User name	✔ Date	Vehicle name	Result	
	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	ОК	
	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed	

La lista de informes puede exportarse en un archivo csv.

Al hacer clic en un informe, la página siguiente se muestra, mostrando la fecha del informe, el nombre del conductor, los comentarios del conductor (si los hay), las preguntas y si son críticas (Sí y verde) o de tipo alerta (no y rojo) así como la respuesta (correcto en verde, erróneo en rojo)

General data								
ID		Company name	User name	Date		Vehicle name		Result
16f22f73	-19ef-488a-9cc6-2d0d59aa92eb	Blaxtair	cedric chassagnol driver	05-20-20	24	Electric_Forklift_CLV2_	001	Failed
Comme flat tire	ent				Signatu Empty	re		
Questi	Questions							
#	Question						Critical	Answer
#0	#0 Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?							
#1	#1 Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?							
#2	Did the parking brake hold when the forklift was drive	en in forward and reverse?						
#3	Did the steering and braking respond properly when	the forklift was driven in forwar	d and reverse?					
#4	Did the forks lift to the highest point possible without	any unusual sounds or movem	nent of the mast and carriage?					
#5	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift,	and fork-position properly?					No	Yes

1.2.3 Envío automático de correos electrónicos en caso de advertencia o fallo en la *checklist*

Al hacer clic en su cuenta (en la parte inferior izquierda de la página del panel de control), tendrá la posibilidad de habilitar/deshabilitar los correos electrónicos automáticos cuando una *checklist* esté en error o advertencia.

