

3.4 Bedienungsanleitung Shock Detector

Exportiert am 30/10/2024

Inhaltsverzeichnis

1 Fahrer	4
1.1 Der Fahrmodus ist der Betriebsmodus. Es ist der Modus, auf dem das System nach einem Boot anschließen, um einsatzbereit zu sein. Pedestran-Erkennung ist das Hauptmerkmal des Systems, aber es gibt Optionen.	4
1.2 Überblick	4
1.3 Warnfunktion	5
1.4 Funktion der Ausgabe	5
1.5 Flottenmanagement auf der Dashboard BXT Connect-Plattform	6

Die Blaxtair Origin-Benutzeroberfläche besteht aus mehreren Modi, die dem Benutzer zur Verfügung stehen:

- Konfiguration
- **Treibermodus (optionale Funktionen)**
- Backup/ Aktualisierung
- Blaxtair Informationen


1 Fahrer

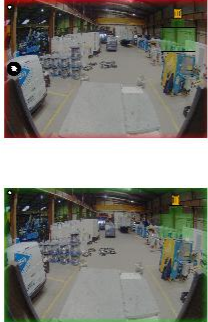
1.1 Der Fahrmodus ist der Betriebsmodus. Es ist der Modus, in dem das System nach einem Boot verbunden wird, um einsatzbereit zu sein. Pedestran-Erkennung ist die Hauptfunktion des Systems, aber es gibt Optionen.

Schock detection ist eine optionale Funktion, die Sie zu Ihrem System hinzufügen können, um die Schocks auf Ihrem Fahrzeug zu erkennen, auf Ihr Fahrzeug zu reagieren, wenn es passiert und Informationen abzurufen (als Videos und Fotos).

1.2 Überblick







1		<p>Das Blaxtair Origin-System zeigt den Alarmtyp (z. B. Fußgänger an. Erkennung) mit einem blinkenden Symbol.</p>
---	---	---

2		<p>Das Blaxtair Origin-System zeigt im Alarmfall eine rote Überlagerung an und ein grünes Overlay, wenn keine Notwendigkeit besteht, den Fahrer zu alarmieren. Das Grün Overlay zeigt dem Treiber auch an, dass die Bildanalyse läuft.</p>
---	---	--

1.3 Warnfunktion

Diese Funktion ist optional und kann im Konfigurator aktiviert werden ([siehe 3.1.4 STOSSDETEKTOR KONFIGURATION](#))

Anwendungsfall	Visuelle Warnung	Akustischer Alarm	Icon
Keine Stoßerkennung (und kein Fußgängererkennung)		Keine	Keine
Schock-Erkennung			

1.4 Funktion der Ausgabe

Der Schock-Erkennungszustand kann mit einem Ausgang verbunden werden, um dem Fahrzeug ein Signal zu geben, das verwendet werden kann, um auf einen Schock zu reagieren. Das System kann beispielsweise eine 12V-Schaltung senden, wenn ein Schock auftritt, der ein Relais aktiviert/deaktiviert, welches das Fahrzeug verriegelt oder ein Beleuchtungssystem aktiviert.

Um die Ausgabe zu aktivieren, müssen Sie auf der Konfigurator-Ausgangs-Management-Seite gehen ([siehe 3.2.3 OUTPUT MANAGEMENT](#))

→] [→

Mode 3 - Custom ▼

Select a mode to apply to outputs

i By default, all outputs are set up in "high level" if it is active and "low level" if it is not active

Output 1 Output 2 Output 3

Inverted

Invert the output to set it in "low level" if active

Trigger

Select the trigger(s) to activate the output

Pedestrian Vehicle Zoning

Shock Obstacle

System ready System error

Camera(s) REAR ▼

Select the camera(s) to activate the output

1.5 Flottenmanagement auf der Dashboard BXT Connect-Plattform

Das Hauptwerkzeug zur Verwaltung und Verfolgung der Stöße, die an den Fahrzeugen auftreten, ist das Dashboard BXT Connect. Es ermöglicht in Echtzeit zu verfolgen:

- Der Schnappschuss (Foto) der Kamera, wenn ein Schock geschieht,
- Wenn ein Schock dank der GPS-Funktion auftritt,
- Verschiedene KPIs (Anzahl der Stöße pro Fahrzeug, Schwellenwert, Stoßfrequenz pro Stunde für ein Fahrzeug,...),
- Für weitere Informationen zum Dashboard BXT Connect folgen Sie diesem [Link](#)