

BLAXTAIR®

Manuel d'utilisation Blaxtair Checklist



Suivez ce code QR pour plus d'informations sur les documentations des produits Blaxtair



Table des matières

Introduction.....	3
Fonctionnalités.....	3
Structure et hiérarchie des éléments	4
Description de la checklist	5
Première configuration du système	6
Actions sur le tableau de bord	6
Actions sur l'écran intelligent.....	7
Étape 1 - Création d'un compte Entreprise et Admin Entreprise	9
Étape 2 - Création du premier pilote	12
Étape 3 - Création du segment (facultatif)	15
Étape 4 - Gestion des questions	16
Étape 5 - Gestion de la checklist.....	17
Étape 6 - Gestion du type de véhicule	19
Étape 7 - Gestion de la planification (FACULTATIF)	20
Étape 8 - Gestion du véhicule	21
Cas A : Checklist intégrée aux versions BXT Origin et Standalone	23
Étape 9 - Installation de l'écran intelligent dans le véhicule	23
Étape 10 - Configuration de l'écran intelligent.....	25
Étape 11 (facultative) - configuration de l'écran intelligent - lien avec BXTO.....	26
Étape 12 - Options offertes en mode maintenance	28
Connexion entre le tableau de bord et la checklist.....	30
Caractéristiques du tableau de bord	34
Limitations connues.....	37
Cas B : Checklist intégrée à BXT MR130/MR260	38
Étape 9 - Installation de l'écran intelligent dans le véhicule	38
Étape 10 - Activation de la licence.....	41
Étape 11 (facultative) - Activation de la sortie	47

Introduction

Ce manuel d'utilisation vise à fournir les informations nécessaires à la compréhension, à l'installation et à l'utilisation du système Blaxtair Checklist.

Le système de listes de contrôle est composé des éléments suivants :

- Un écran intelligent installé sur les véhicules d'une flotte, avec accès par code PIN en option et affichage des questions de la checklist
- Une sortie discrète qui peut être liée au véhicule pour interagir avec le véhicule.

Ce choix et le raccordement y afférent sont sous la responsabilité du client. Le système de ralentissement n'est PAS fourni dans l'équipement de la liste de vérifications.

- Un tableau de bord web en ligne pour administrer la flotte de véhicules équipés de la checklist, créer des comptes et analyser des rapports

LA CHECKLIST BLAXTAIR DOIT ÊTRE UTILISÉE COMME UN OUTIL DE SÉCURITÉ, MAIS NE REMPLACE PAS LA NÉCESSITÉ POUR LES CONDUCTEURS DE SE CONFORMER AU CODE DE LA ROUTE, AUX RÈGLES ET RÈGLEMENTS DE L'OSHA ET À D'AUTRES PRATIQUES ET NORMES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Fonctionnalités

Les fonctionnalités suivantes sont disponibles :

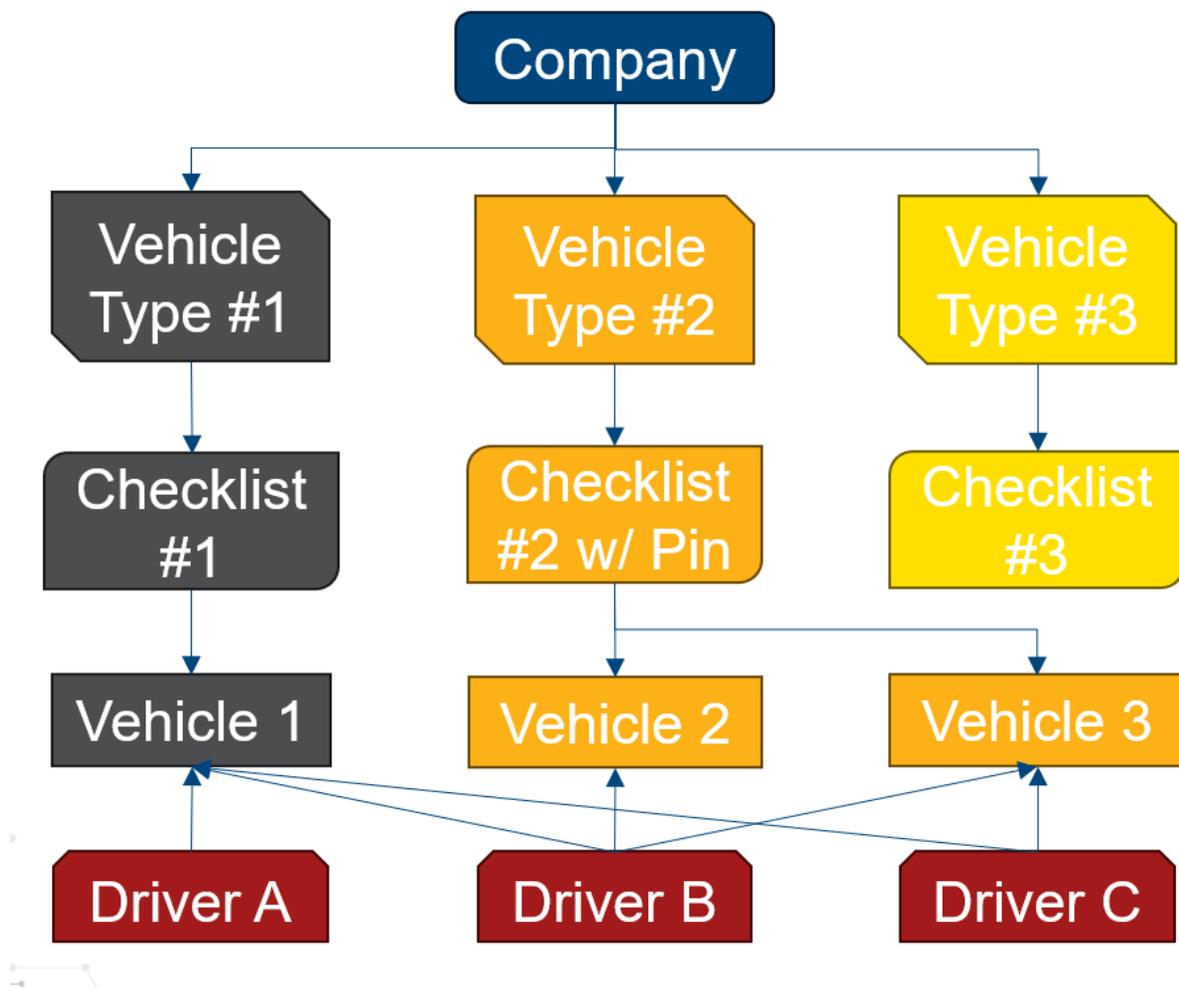
- Checklist sans authentification par code PIN pour le conducteur
- Checklist avec authentification par code PIN pour le conducteur
- Authentification par code PIN pour le conducteur sans checklist

Si le code PIN est activé, il sera demandé à chaque touche off/key on et peut donc servir de contrôle d'accès

Dans tous les cas, il est possible de décider si la sortie discrète du système sera contrôlée ou non (pour interagir avec le véhicule)

Pour que le système fonctionne au mieux, il est nécessaire de disposer d'une connexion 4g ou Wifi. Cependant, il n'est OBLIGATOIRE que pour la configuration du système et pour les mises à jour (modification, contenu de la checklist). Il est également nécessaire de récupérer les rapports des écrans intelligents.

Structure et hiérarchie des éléments



Une **ENTREPRISE** dispose d'une flotte de véhicules.

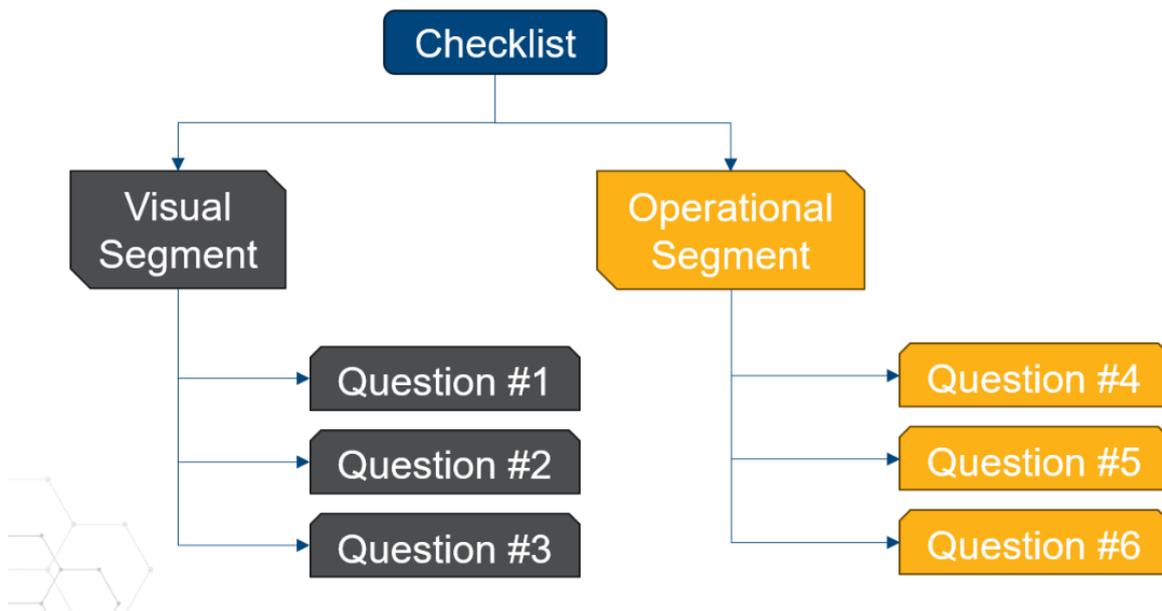
La flotte de véhicules peut avoir plusieurs **TYPES DE VÉHICULES** - ils peuvent être définis librement par l'utilisateur

Chaque **TYPE DE VÉHICULE** doit être lié à une **CHECKLIST**

Chaque **VÉHICULE** doit être lié à un **TYPE DE VÉHICULE**

Tout **CONDUCTEUR** de l'entreprise (valable dans le tableau de bord) peut répondre à n'importe quelle **CHECKLIST**

Description de la checklist



Une checklist est un ensemble de **questions** qui peuvent être éventuellement regroupées par **SEGMENTS** (un segment est un groupe de questions du même type, visuelles, opérationnelles, électriques, etc. - il peut être défini librement par l'utilisateur).

Les SEGMENTS peuvent être configurés pour ne pas limiter le mouvement du véhicule (la **sortie discrète**, si elle est configurée comme utilisée, sera réglée sur le niveau élevé)

Les QUESTIONS peuvent être sélectionnées à partir d'un **MODÈLE existant** ou être créées par [l'ENTREPRISE ou l'ADMINISTRATEUR DE L'APPLICATION].

Les QUESTIONS peuvent être de type **CRITIQUE** (une mauvaise réponse entraîne un échec, liste de vérification) ou de type **AVERTISSEMENT** (une mauvaise réponse entraîne une checklist d'avertissement)

Les RAPPORTS sont générés automatiquement après qu'une checklist a été remplie par un conducteur et peuvent être consultés sur le tableau de bord.

Première configuration du système

Actions sur le tableau de bord

Lien vers le portail : <https://connect.blaxtair.com/>

Chaque étape décrite ci-dessous sera détaillée dans les chapitres suivants

Étape	Description	Obligatoire ou facultatif	À faire par	Commentaire
1	Création d'entreprise / création d'un premier administrateur d'entreprise	Obligatoire	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise + validation par l'administrateur de l'application	Donne accès au tableau de bord
2	Création du premier conducteur	Obligatoire	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Pour qu'au moins un utilisateur soit autorisé à remplir la checklist
3	Création de segments	Facultatif mais recommandé	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Pour trier les questions de la checklist
4	Création de questions	Obligatoire (sauf si des questions modèles sont utilisées)	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Questions pour le chauffeur
5	Création d'une checklist	Obligatoire (sauf si le modèle de checklist est utilisé)	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	
6	Première création du type de véhicule	Obligatoire	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Un type de checklist est lié à un type de véhicule

7	Première création du Planning	Optionnel	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Jours/heures auxquels la checklist doit être remplie par le conducteur
8	Première création du type de véhicule	Obligatoire	Administrateur de l'application ou administrateur de l'entreprise	Un véhicule a un type de véhicule

Actions sur l'écran intelligent

Pour les actions sur l'écran intelligent, nous avons deux cas de figure :

Cas A : Étapes d'installation de la checklist intégrée aux versions BXT Origin et Standalone

Étape	Description	Obligatoire ou facultatif	4G ou WIFI nécessaire	À faire par	Commentaire
9	Installation d'un écran intelligent dans le véhicule	Obligatoire	Non	Aucun rôle requis	
10	Configuration de l'écran intelligent	Obligatoire	Oui	Aucun rôle requis	Le réseau est obligatoire pour que l'écran intelligent obtienne des informations sur le véhicule
11	Lien avec BXT0	Optionnel	Non	Besoin de savoir entretien PWD	
12	Écran intelligent Configuration optionnelle via le mode de maintenance	Optionnel	Non	Besoin de savoir entretien PWD	

Cas B : Étapes d'installation de la checklist intégrée à BXT MR130/MR260

Étape	Description	Obligatoire ou facultatif	4G ou WIFI nécessaire	Commentaires
9	Installation d'un écran intelligent	Obligatoire	Non	Connexion à 12-32VDC sur le véhicule
10	Activation de la licence	Obligatoire	Oui	Le réseau est obligatoire + l'abonnement au tableau de bord Blaxtair est obligatoire
11	Activation de la sortie	Optionnel		

Quel que soit votre cas, chaque étape sera détaillée dans les chapitres suivants (Dans un premier temps, nous présentons les étapes **9 à 12 pour le cas A**, puis les étapes **9 à 11 pour le cas B**.)

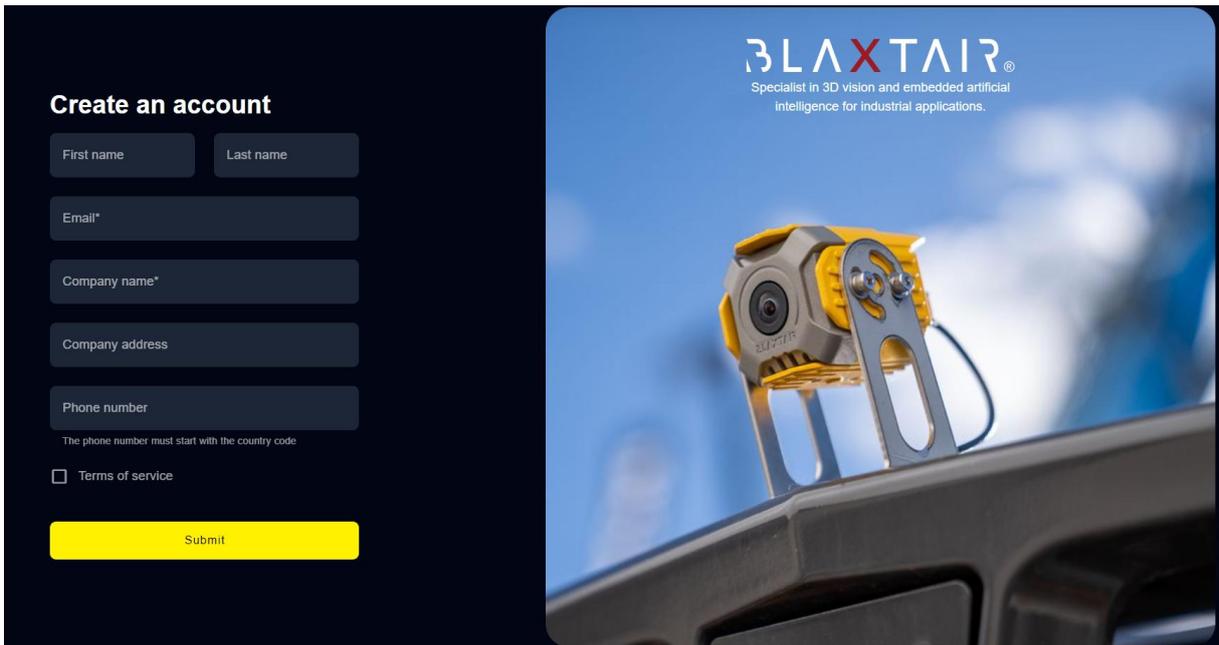
Étape 1 - Création d'un compte Entreprise et Admin Entreprise

Il existe plusieurs façons de créer un **compte** [ADMINISTRATEUR DE L'ENTREPRISE].

- Cas 1 : l'entreprise n'existe pas dans la base de données d'Arcure :
 - Son compte peut être créé par l'administrateur de l'application Arcure après avoir créé l'entreprise
 - Ou l'utilisateur peut s'inscrire
- Cas 2 : l'entreprise existe déjà dans la base de données d'Arcure :
 - Son compte peut être créé par l'administrateur de l'application Arcure
 - Ou par un autre administrateur de l'entreprise dans le tableau de bord - L'inscription n'est pas possible (un message d'erreur s'affichera si un utilisateur tente de créer un compte auprès d'une entreprise déjà existante)

Dans tous les cas, après approbation, le nouvel utilisateur recevra un e-mail avec un lien pour la création du mot de passe

Exemple de création de compte : page d'inscription - possible uniquement si le nom de l'entreprise n'existe pas déjà.



Create an account

First name Last name

Email*

Company name*

Company address

Phone number

The phone number must start with the country code

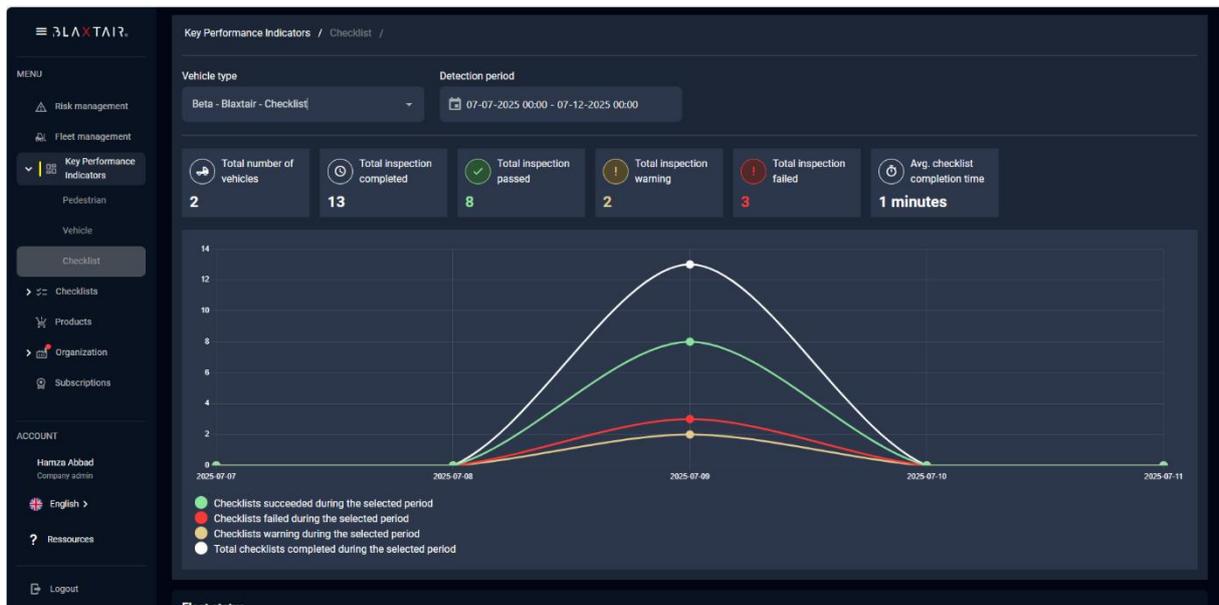
Terms of service

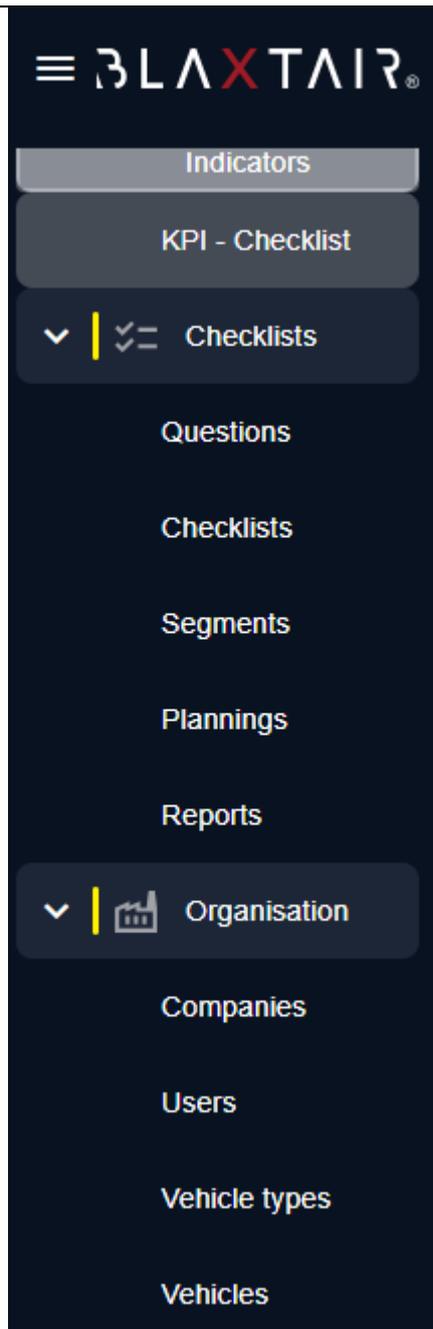
Submit

BLAXTAIR®
Specialist in 3D vision and embedded artificial intelligence for industrial applications.

[ADMINISTRATEUR DE L'ENTREPRISE] a accès au tableau de bord **PAGE D'ACCUEIL** et pourra créer des utilisateurs, des types de véhicules, des véhicules, des questions, des listes de contrôle, des planifications, des segments, visualiser des KPI et analyser des rapports.

Vous trouverez ci-dessous la page d'accueil du tableau de bord de la checklist :





Il y a 3 sections dans le menu de gauche :

KPI : affichera la page KPI

Checklist:

- Sous-section Questions : visualiser/créer/modifier/supprimer des questions qui peuvent être utilisées dans les checklists
- Sous-section Checklists : visualiser / créer / modifier / supprimer la checklist , sélectionner des questions , les lier avec un segment (facultatif), les ordonner (facultatif), définir le temps min/max pour répondre à la checklist complète
- Sous-section Segments (facultatif mais recommandé) : visualiser / créer / modifier / supprimer des segments, définir si le segment doit induire une interaction ou non avec le véhicule
- Sous-section Planification : visualiser / créer / modifier la planification de la checklist à demander aux conducteurs
- Sous-section Rapports : accès à toutes les listes de contrôle remplies

Organisation:

- Entreprises : visualisez toutes les entreprises (uniquement pour l'administrateur de l'application Arcure) ou votre entreprise
- Utilisateurs : visualiser / créer / modifier les utilisateurs, leur rôle, leur statut
- Types de véhicules : visualiser/créer/modifier les types de véhicules, lien
- Véhicules : visualiser/créer/modifier des véhicules

Étape 2 - Création du premier conducteur

[ENTREPRISE ou ADMINISTRATEUR de l'application] clique sur la section de gauche « Utilisateurs », puis sur « Créer un utilisateur » en haut à droite pour ajouter un **compte [DRIVER]**

The screenshot shows a 'Create user' form with the following fields and options:

- Profile picture upload: 'Upload a profile picture. Max size 2MB' with a 'Browse' button.
- First name* (required)
- Last name* (required)
- Username (ID) (optional)
- Phone number (optional, with note: 'The phone number must start with the country code')
- Email* (required)
- Status* (dropdown menu)
- Company* (dropdown menu)
- Role* (dropdown menu)
- Pincode: 000000 (with a refresh icon)
- 'Save' button (yellow)

Les champs obligatoires sont notifiés par un « * ». Les champs obligatoires dépendent du rôle sélectionné.

- **Le « Nom d'utilisateur (ID) »** est facultatif. On ne le verra que dans la section « utilisateurs » du tableau de bord. Il ne sera pas visible sur l'écran intelligent.
- **« numéro de téléphone » / « email »** : Si le rôle « Chauffeur » est sélectionné, alors le numéro de téléphone et l'e-mail ne sont pas obligatoires. S'il est renseigné, le code PIN du conducteur peut être envoyé au conducteur en appuyant sur l'icône du message texte ou sur l'icône du courrier

This close-up shows the 'Pincode' field with the value '000000'. To the right of the field are three icons: a text message icon, an email icon, and a refresh/circular arrow icon.

- **« Rôle »** :
 - Administrateur de l'application (disponible uniquement si vous êtes connecté en tant qu'administrateur de l'application Arcure)
 - Admin d'entreprise : à utiliser pour un admin d'entreprise qui administre la checklist et le tableau de bord
 - Admin d'entreprise (checklist) : à utiliser pour un admin d'entreprise qui administre uniquement Checklist
 - Admin d'entreprise (Tableau de bord) : à utiliser pour un admin d'entreprise qui administre uniquement le Tableau de bord
 - Installateur : installateur d'écrans intelligents sur véhicule - NE PAS UTILISER POUR L'INSTANT

- Conducteur : utilisateurs de la check-list sur les véhicules - pas d'accès au tableau de bord

Si vous êtes connecté en tant qu'administrateur de l'application Arcure, les champs suivants s'afficheront également :

- « **Statut** »

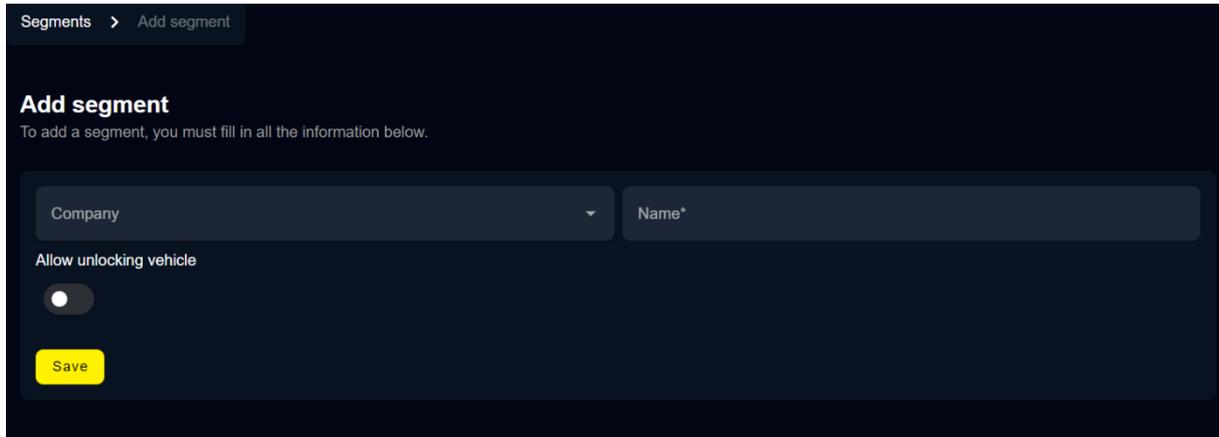
- A valider : à utiliser pour permettre l'approbation de l'utilisateur pour plus tard - l'approbation peut se faire directement dans la page « utilisateurs »
- Approuvé : à utiliser pour obtenir l'approbation immédiate de l'utilisateur - cela enverra automatiquement un e-mail d'invitation si le rôle accorde un accès web (tous les rôles sauf le pilote)
- Bloqué : à utiliser pour révoquer tout accès à l'utilisateur

« **Entreprise** » n'est disponible que si vous êtes connecté en tant qu'administrateur de l'application Arcure. Sinon, l'entreprise est automatiquement celle de l'administrateur de l'entreprise qui crée l'utilisateur.

Étape 3 - Création du segments (optionnel)

Les segments donnent la possibilité de regrouper logiquement les questions de la checklist (par exemple « inspection visuelle », « inspection opérationnelle », etc.). Le nommage du segment est libre.

[ENTREPRISE ou ADMINISTRATEUR DE L'APPLICATION] clique sur la section Segments afin d'en ajouter autant que nécessaire à l'aide du bouton situé dans le coin supérieur droit.

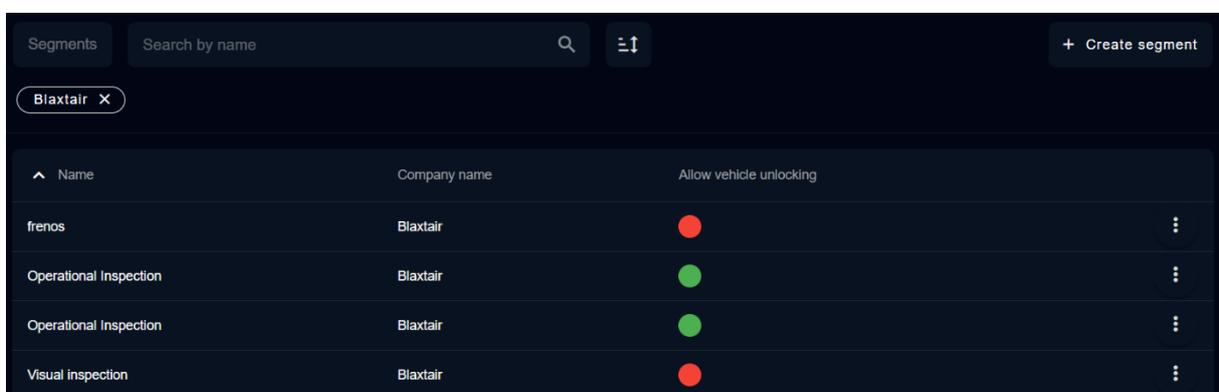


- **Le champ « Entreprise »** n'est disponible que si vous êtes connecté en tant qu'administrateur de l'application Arcure
- La case à cocher « Interagir avec le véhicule » est à cocher si le segment regroupe les questions nécessitant une utilisation du véhicule : si cochée, lorsque le conducteur entrera la première question du segment, si une sortie discrète est utilisée, alors la sortie discrète sera réglée et restera à l'état élevé jusqu'à la fin du segment.

AVERTISSEMENT : Utilisez le « interagir avec le véhicule » avec prudence

Le passage d'un segment n'interagissant pas avec le véhicule à un segment interagissant avec le véhicule peut conduire à des situations dangereuses. Cela ne doit pas être fait lorsque le véhicule est en mouvement.

La page générale des segments résumera tous les segments de l'entreprise et indiquera si les segments permettent ou non l'interaction avec le véhicule.

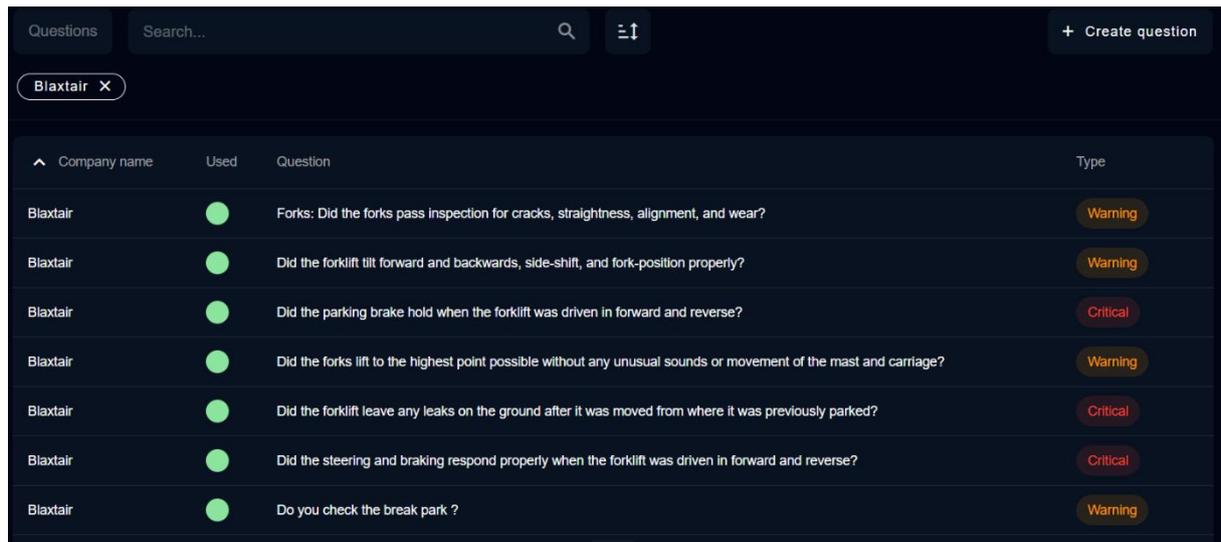


Name	Company name	Allow vehicle unlocking	
frenos	Blaxtair	●	⋮
Operational Inspection	Blaxtair	●	⋮
Operational Inspection	Blaxtair	●	⋮
Visual inspection	Blaxtair	●	⋮

Étape 4 - Gestion des questions

La section question indique si les questions sont utilisées dans une checklist ou non, le texte de la question (dans la langue définie pour le tableau de bord) et son type.

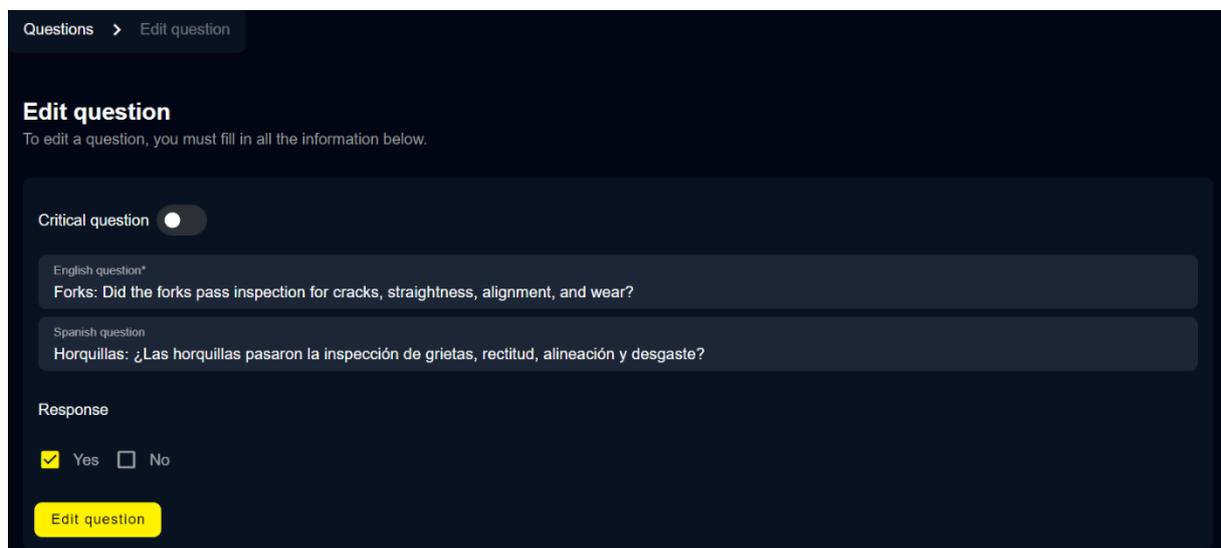
- Une question « critique » à laquelle on ne répond pas correctement entraînera l'échec de la checklist (et une interaction potentielle avec le véhicule)
- Une question « Avertissement » à laquelle vous avez mal répondu générera une checklist d'avertissement, mais n'entraînera pas d'interaction avec le véhicule



Company name	Used	Question	Type
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?	Warning
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift, and fork-position properly?	Warning
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Did the parking brake hold when the forklift was driven in forward and reverse?	Critical
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Did the forks lift to the highest point possible without any unusual sounds or movement of the mast and carriage?	Warning
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?	Critical
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Did the steering and braking respond properly when the forklift was driven in forward and reverse?	Critical
Blaxtair	<input checked="" type="checkbox"/>	Do you check the break park ?	Warning

Après avoir cliqué sur une question ou sur « créer une question », la page ci-dessous s'affichera permettant de :

- rédiger le texte de la question (Pour cette version de la checklist, nous ne gérons que 2 langues : l'anglais et l'espagnol.)
- Cochez si la bonne réponse à la question est « Oui » ou « Non ».
- Cochez si la question est « Critique » ou non



Questions > Edit question

Edit question

To edit a question, you must fill in all the information below.

Critical question

English question*

Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?

Spanish question

Horquillas: ¿Las horquillas pasaron la inspección de grietas, rectitud, alineación y desgaste?

Response

Yes No

Edit question

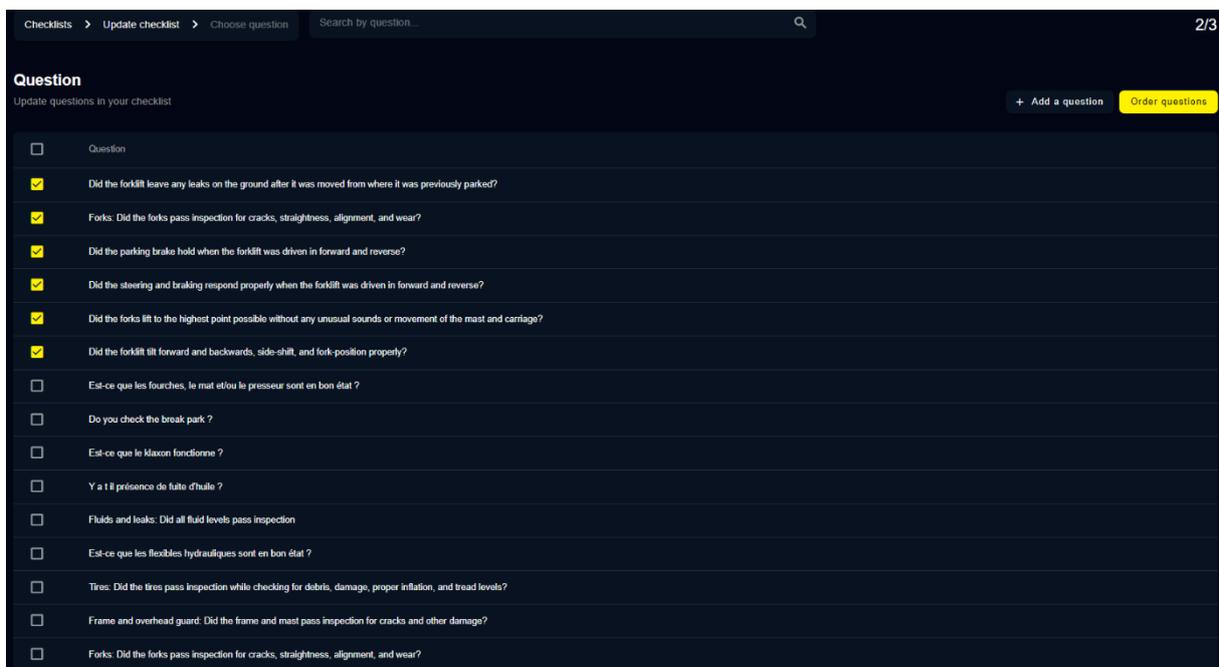
Étape 5 - Gestion des checklists

[ADMINISTRATEUR DE L'ENTREPRISE ou de l'application] peut cliquer sur la section de la checklist à gauche pour créer une nouvelle checklist. Il peut soit sélectionner un modèle existant, soit créer sa propre checklist



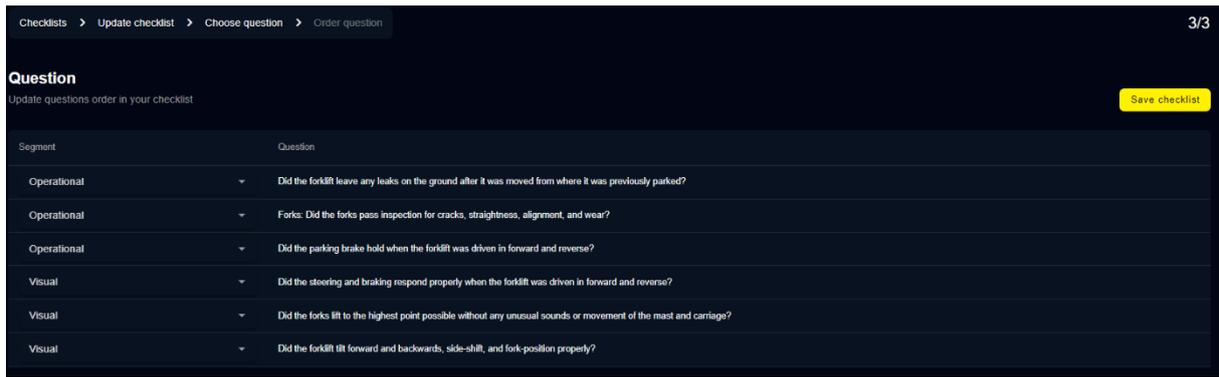
Si un modèle est sélectionné, une liste de questions/segments sera déjà sélectionnée.

[ADMINISTRATEUR DE L'ENTREPRISE] sélectionne ensuite les questions qu'il souhaite ajouter à la checklist, puis clique sur Commander des questions.



[ADMINISTRATEUR DE L'ENTREPRISE] peut ensuite sélectionner un segment pour chaque question et peut les réorganiser en cliquant dessus, enfin, il enregistre la checklist.

La sélection d'un segment est facultative. Cependant, pour utiliser la fonctionnalité « sortie discrète », il est nécessaire d'utiliser le segment approprié.

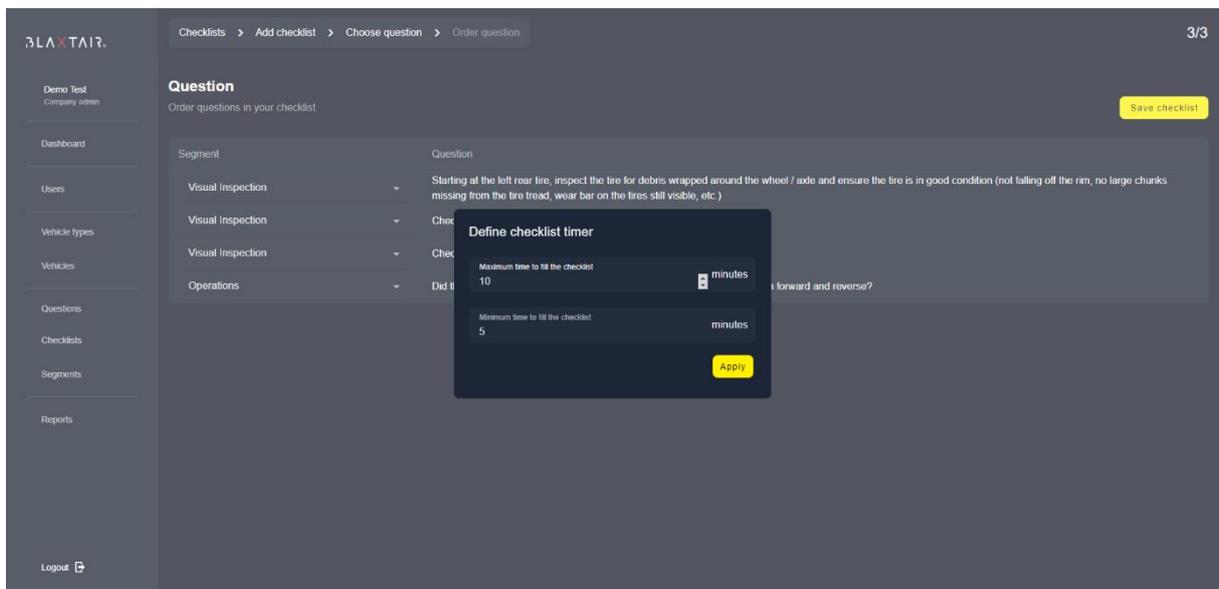


[ADMIN DE L'ENTREPRISE] définit le temps maximum et minimum nécessaire pour remplir la checklist.

Ces minuteries min/max sont importantes car elles entraîneront une alerte / échec de la checklist si elles ne sont pas respectées.

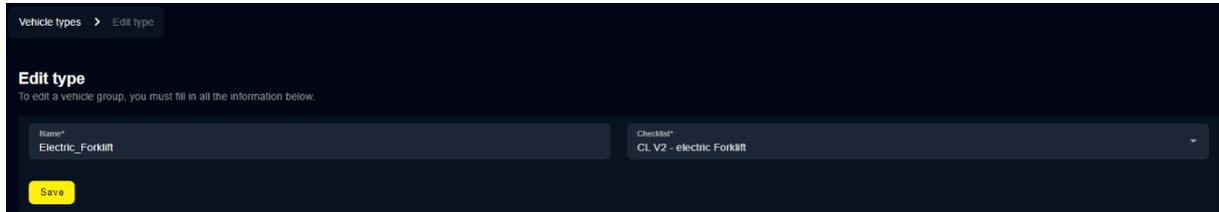
Ces paramètres sont exprimés en « minutes », il n'est donc pas possible de définir un temps minimum à 30 secondes. Dans ce cas, le client doit choisir entre 0 et 1 min.

REMARQUE IMPORTANTE : si la minuterie maximale de la checklist est dépassée, la checklist échouera ET une alarme au son maximum s'affichera jusqu'à ce que la touche soit désactivée.



Étape 6 - Gestion des types de véhicules

Cette section permet à **[ENTREPRISE ou ADMINISTRATEUR DE L'APPLICATION]** de créer un type de véhicule. Une seule checklist peut être liée à un type de véhicule. Mais la même checklist peut être appliquée à plusieurs types de véhicules.



The screenshot shows a web interface for editing a vehicle type. At the top, there is a breadcrumb trail: "Vehicle types > Edit type". Below this, the heading "Edit type" is followed by a note: "To edit a vehicle group, you must fill in all the information below." The form contains two fields: "Name*" with the value "Electric_Forklift" and "Checklist*" with the value "CL_V2 - electric Forklift". A yellow "Save" button is located at the bottom left of the form area.

Étape 7 - Gestion du planning (OPTIONNEL)

La planification est facultative. S'il n'est pas utilisé, la checklist devra être remplie 8 heures après la dernière checklist réussie remplie + prochaine touche éteinte / touche allumée. Si la planification est utilisée, la checklist devra être remplie à la touche off/key en suivant le jour/l'heure spécifié dans la planification.

[ENTREPRISE ou ADMINISTRATEUR DE L'APPLICATION] peut cliquer sur la section Planification et sur « + Ajouter un modèle » en haut à droite pour créer une nouvelle planification.

Après avoir défini le nom de cette nouvelle planification, la page ci-dessous s'affiche.

En cliquant sur « Jour de la semaine », vous pourrez sélectionner les jours de la semaine (lundi, mardi, etc.) ; « Heure » permettra de définir l'heure.

Après avoir cliqué sur « Ajouter », le planning sera mis à jour avec les jours / heures précédemment sélectionnés

Define the days and hours of validity for the checklist, then assign the templates to vehicles from the vehicles tab.

Day of the week Hour

Monday

08:00 ✕

Tuesday

Wednesday

Thursday

13:00 ✕

Friday

Saturday

Sunday

Étape 8 - Gestion des véhicules

[**ENTREPRISE** ou **ADMIN de l'application**] peut cliquer sur la section Véhicules à gauche et Créer un véhicule dans le coin supérieur droit.

Edit vehicle
To edit a vehicle, you must fill in all the information below.

Functionality selector: * Checklist Dashboard Connect

Picture or avatar. Max size 2MB Browse

Name* Electric_Forklift_CLV2_001 Vehicle type* Electric_Forklift Actual mode* Normal

Actual status* In operation Planning planning_CLV2_testCC_001 Tags

Device identifier 865023480069

Access by pincode Controlling discrete output

Access by checklist

Save

Description du champ / Cases à cocher :

Les champs obligatoires sont indiqués par un « * »

- « **Sélecteur de fonctionnalités** » : disponible uniquement si l'entreprise a accès à la checklist ET à Connect. Sinon, cette barre sera masquée. En cochant la checklist, la fonction de checklist sera disponible pour ce véhicule et seuls les champs liés à la checklist seront affichés ; en cochant « Tableau de bord connect », les champs liés à Connect seront affichés.
- « **Image** » du véhicule peut être téléchargée
- « **Nom** » = champ libre pour le nom du véhicule / Id
- « **Type de véhicule** » = à choisir parmi les types de véhicules existants dans l'entreprise (rappel - c'est ainsi que le véhicule est lié à une checklist)
- « **Mode réel** » = Non utilisé / à ne pas modifier
- « **Statut actuel** » = Non utilisé / à ne pas modifier
- « **Planification** » - **champ facultatif** :
 - Si aucun planning n'est sélectionné, la checklist devra être remplie 8 heures après la dernière checklist réussie (à la prochaine touche off / key on)
 - Si la planification est sélectionnée, la checklist devra être remplie à chaque jour/heure spécifié dans la planification

- **Identificateur de l'appareil** - requis pour que la checklist fonctionne sur un écran intelligent = numéro de série de l'écran intelligent installé dans le véhicule
- **Accès par code PIN** : active ou non l'accès par code PIN. S'il est activé alors que « l'accès par checklist » ne l'est pas, le code PIN sera demandé à chaque démarrage du système (touche désactivée/touche activée) et agira comme une fonction de « contrôle d'accès ».
- **Accès par checklist** : active ou non la checklist.

Si l'accès par code PIN ET l'accès par checklist sont activés, le conducteur devra entrer son code PIN pour avoir le droit de remplir les questions de la checklist

- **Contrôle de la sortie discrète** : permet au système d'activer une sortie discrète lorsque la checklist/le code PIN ont été correctement remplis. Peut être connecté au véhicule pour autoriser le mouvement nominal du véhicule / démarrage du moteur ou non / vitesse réduite. Une sortie activée appliquera une tension de haut niveau (similaire à la tension d'entrée de l'écran intelligent), limitée à 200 mA maximum.

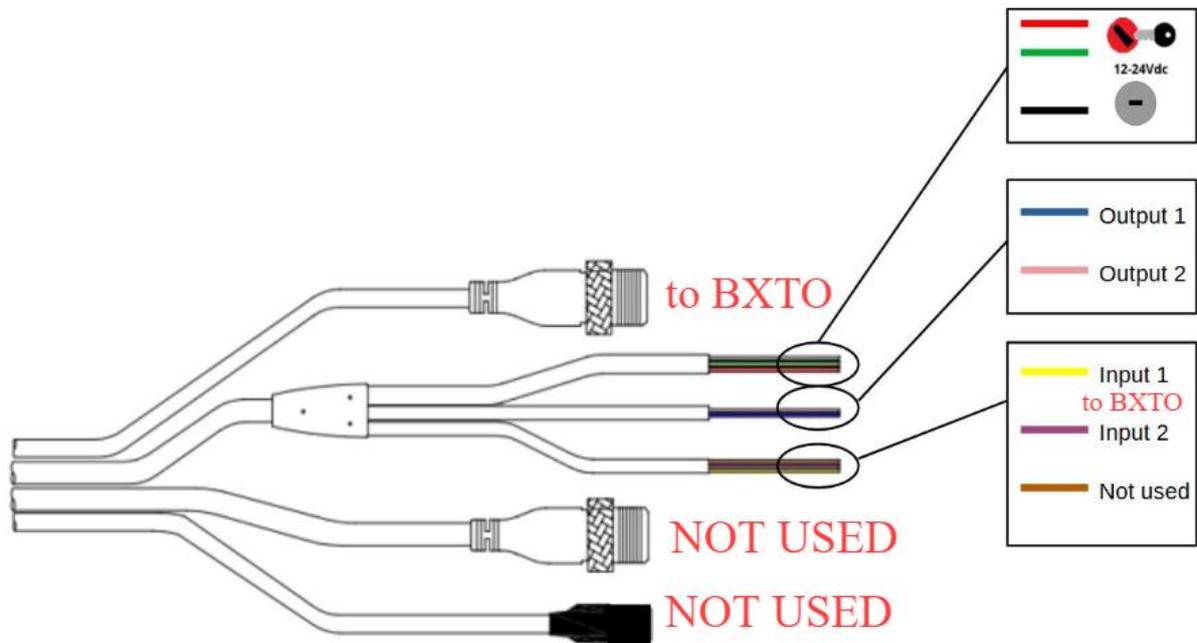
Cette option ne doit pas être activée si elle n'est pas utilisée sur le véhicule

Cela pourrait conduire à un raccourci entre la sortie discrète et la masse

Cas A : Checklist intégrée aux versions BXT Origin et Standalone

Étape 9 - Installation de l'écran intelligent dans le véhicule

L'écran intelligent est équipé des câbles suivants :



Alimentation/ IGN (Allumage) / Masse :

- La station d'alimentation (fil rouge) et l'IGN (fil vert) doivent être connectés à la même source d'alimentation. Cette source doit être déconnectée lorsque le véhicule est éteint (clé/IGN OFF), sinon cela pourrait entraîner l'épuisement de la batterie du véhicule.
- La terre du berceau (câble noir) doit être connectée à la terre correspondant à la source d'alimentation.

Sortie discrète (en option)

- La sortie discrète 1 (fil bleu) peut être utilisée pour se connecter afin d'interagir avec le véhicule. Ne sera activé que si :
 - Activé en mode maintenance (jusqu'à l'arrêt de la touche et la sortie de la page maintenance + paramètres)
 - OU activé dans le tableau de bord sur la page du véhicule liée à cette tablette
 - ET
 - La checklist est valide
 - OU un segment permettant l'interaction avec le véhicule est répondu
 - La checklist OU a été répondu avec seulement des questions « non critiques » mal répondues (jusqu'à ce que la touche soit désactivée)

Connexion à BXTO (en option)

- Si BXTO est équipé sur le véhicule, les 2 connexions suivantes avec l'écran intelligent sont nécessaires :
 - Le signal vidéo du connecteur CVBS doit être connecté au connecteur vidéo M12 de l'écran intelligent (4 broches)
 - Une sortie discrète de BXTO configurée pour être à un niveau élevé lorsque l'alarme est active doit être connectée à l'entrée discrète 1 de l'écran intelligent (fil jaune)

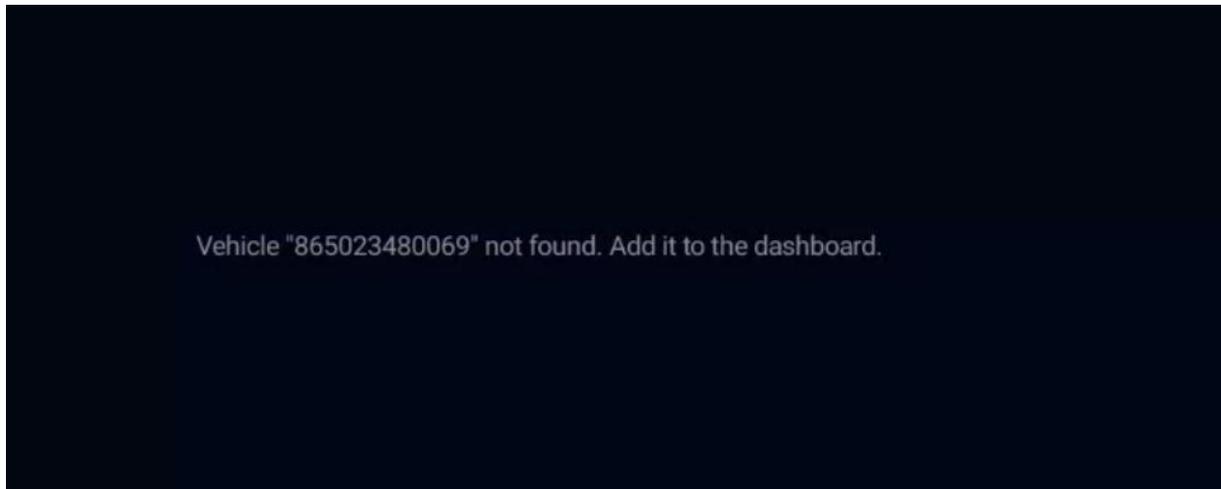
Cette connexion est essentielle

En cas d'oubli, l'alarme ne sera pas audible

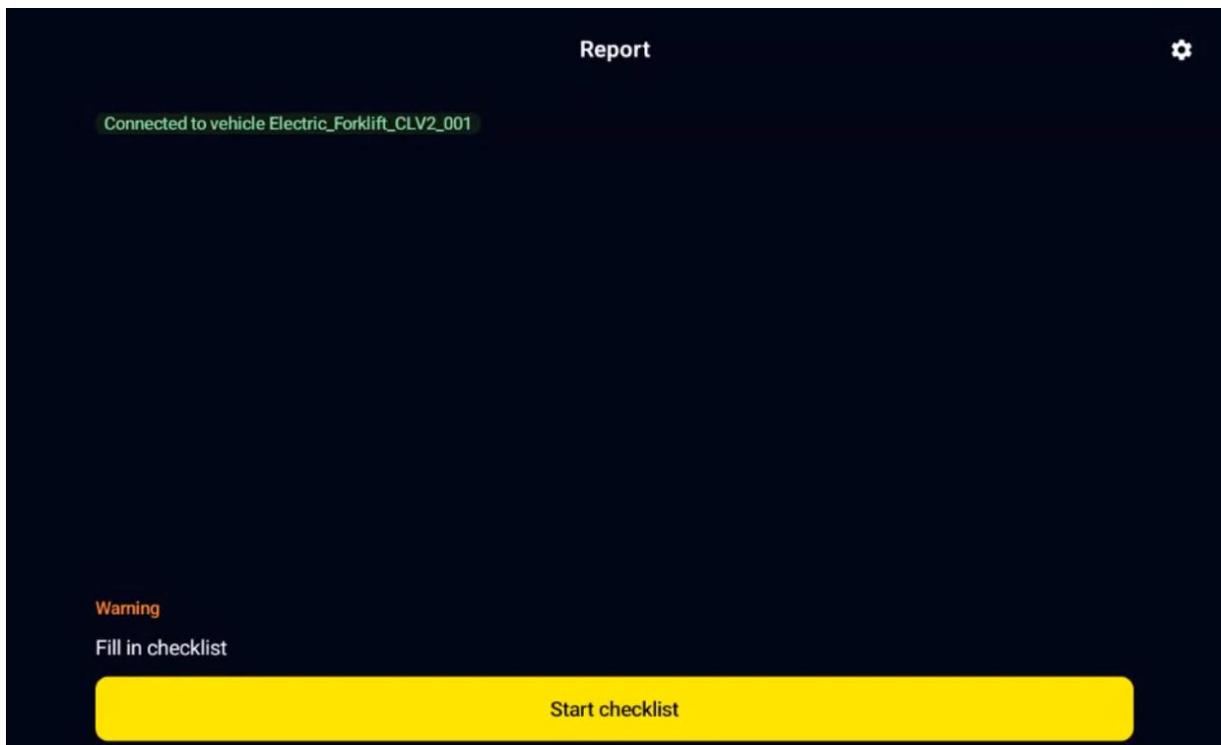
L'écran intelligent doit être verrouillé dans son berceau. Nous vous conseillons de fixer le socle à l'aide de la clé fournie pour éviter que l'écran intelligent ne soit démonté **car l'écran intelligent n'est pas conçu pour fonctionner sans son berceau.**

Étape 10 - Configuration de l'écran intelligent

- L'affichage intelligent doit être activé en allumant le véhicule
- Si l'écran intelligent n'a pas été lié à un véhicule dans le tableau de bord (voir [étape 8 - Gestion du véhicule](#)), un message d'erreur s'affichera indiquant que ce lien doit être effectué : (le texte est incorrect et sera modifié dans une future version du logiciel)



- Si le lien d'affichage intelligent a été effectué dans le tableau de bord, la page suivante s'affichera, demandant de remplir la checklist. Cette page permet de vérifier que le véhicule auquel l'écran intelligent est connecté est correct

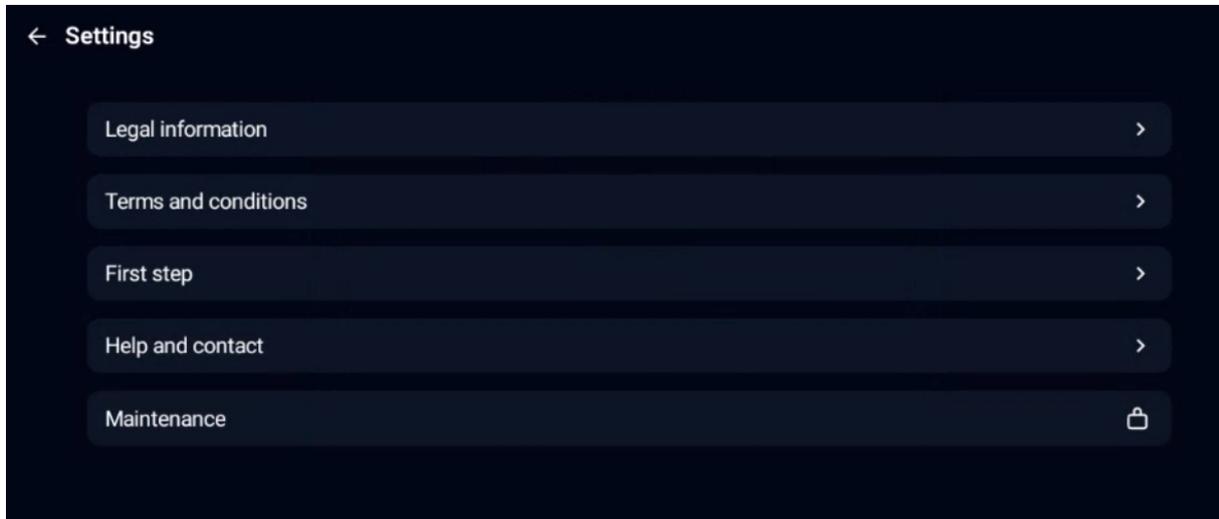


Après cette étape, la checklist est prête à être utilisée sur le véhicule en tant que système autonome.

Étape 11 - Configuration de l'écran intelligent - lien avec BXT0 (optionnel)

Si BXT0 est installé sur le véhicule (voir [étape 9](#)), la configuration suivante doit être effectuée

- Cliquez sur l'engrenage (coin supérieur droit) pour afficher l'écran suivant



- Cliquez sur « Maintenance »
- Entrez le mot de passe pour accéder à l'écran suivant :

Le mot de passe par défaut est 5504

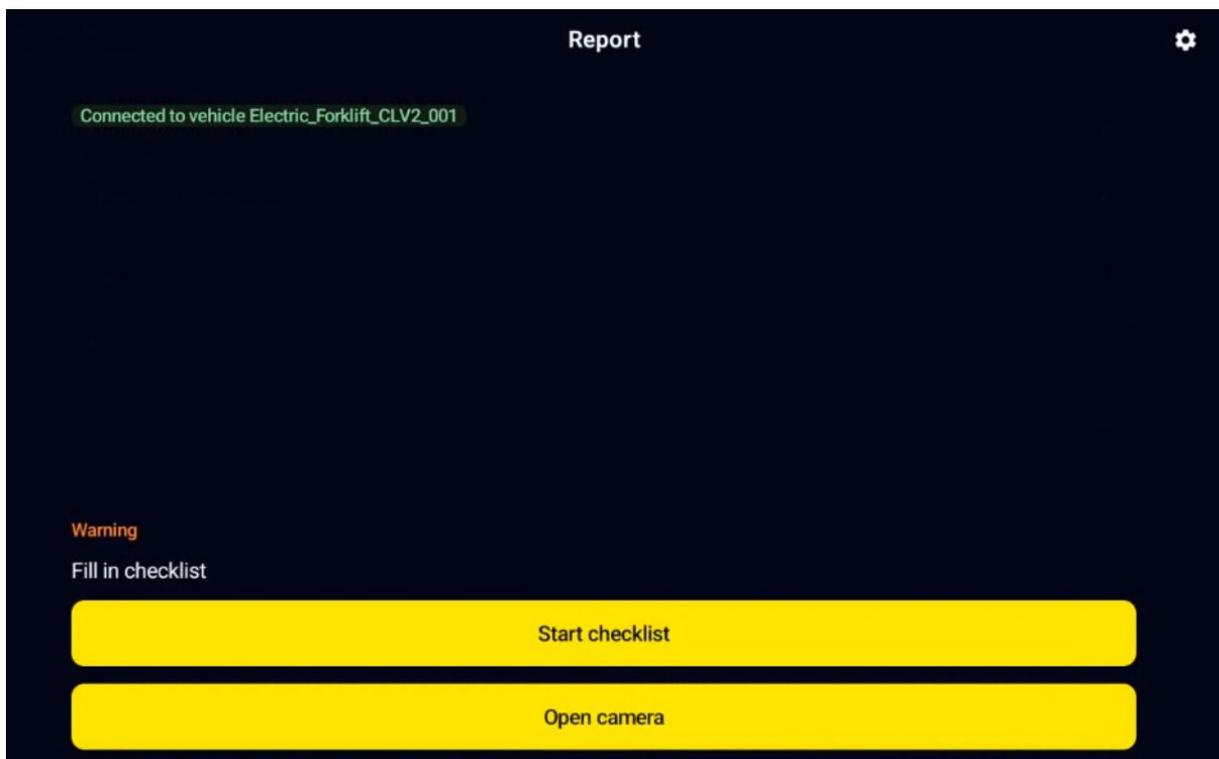


Pour activer le lien avec BXT0, cliquez sur « Activer le lancement de la caméra Blaxtair ». En cochant cette option :

- La vidéo BXT0 s'affichera automatiquement 10 secondes après que la checklist réussie ait été remplie

- La vidéo BXTO peut être affichée 10 secondes après avoir appuyé sur le bouton « ouvrir la caméra » sur la page d'accueil de l'écran intelligent. Ce bouton « ouvrir la caméra » peut être utilisé par exemple sur un véhicule en panne pour bénéficier de la protection BXTO.

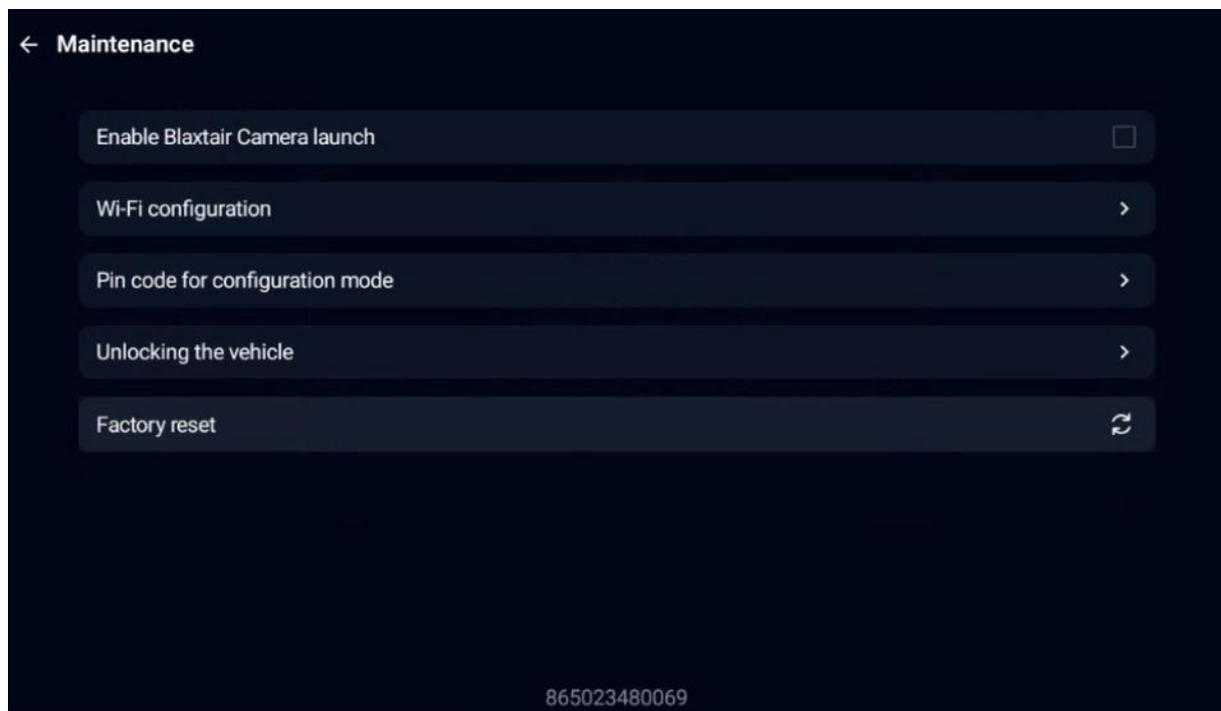
La page d'entretien doit être quittée avant d'éteindre le système/le véhicule
Sinon, la page de maintenance restera ouverte/accessible lors de la réactivation du système



Après cette étape, Checklist + BXTO sont prêts à être utilisés sur le véhicule.

Étape 12 - Options offertes en mode maintenance

Rappel : la page suivante est accessible après avoir cliqué sur « Maintenance » dans la page de réglage et en tapant le mot de passe associé.



- Accès au numéro de série de l'écran intelligent (affiché en bas de la page)
- « Activer le lancement de la caméra Blaxtair » : voir [étape 11](#)
- Configuration Wi-Fi - permet de sélectionner un réseau Wi-Fi auquel se connecter - ceci est utile pour les zones avec une couverture 4G faible ou nulle ou pour la mise à jour du logiciel système



- Code PIN pour le mode de configuration : permet de changer de pwd standard pour passer en mode Maintenance
- Modifier l'état de sortie : force la sortie discrète à l'état élevé (pour désactiver les limitations du véhicule, le cas échéant). Cela permet de changer manuellement l'état de la sortie discrète de Low à High.

Cela fonctionne même si l'option « contrôle de la sortie discrète » n'est pas cochée dans le tableau de bord

Ne doit pas être utilisé s'il n'est pas connecté au véhicule pour éviter les risques de raccourcis d'alimentation à la terre

- Réinitialisation d'usine : vide la mémoire de l'écran intelligent (rapports stockés en mémoire). Cela peut être utilisé pour forcer la connexion avec le tableau de bord pour prendre en compte les modifications (par exemple après l'activation de la fonction de code PIN ou la modification de la liste des questions)

La page d'entretien doit être quittée avant d'éteindre le système/le véhicule

Sinon, la page de maintenance restera ouverte/accessible lors de la réactivation du système

Connexion entre le tableau de bord et la checklist

Il est important de savoir quand les connexions entre la checklist et le tableau de bord sont faites car une mise à jour dans le tableau de bord (changement de checklist, etc.) ne sera pas prise en compte à d'autres moments. La connexion n'est possible que si le réseau est disponible (4G/ Wifi) :

1. Au démarrage du système (touche ON), si la mémoire de l'écran intelligent est vide (première utilisation ou après une « réinitialisation d'usine » effectuée en mode maintenance)
2. Lors de l'envoi d'une checklist
3. Après la validation du code PIN

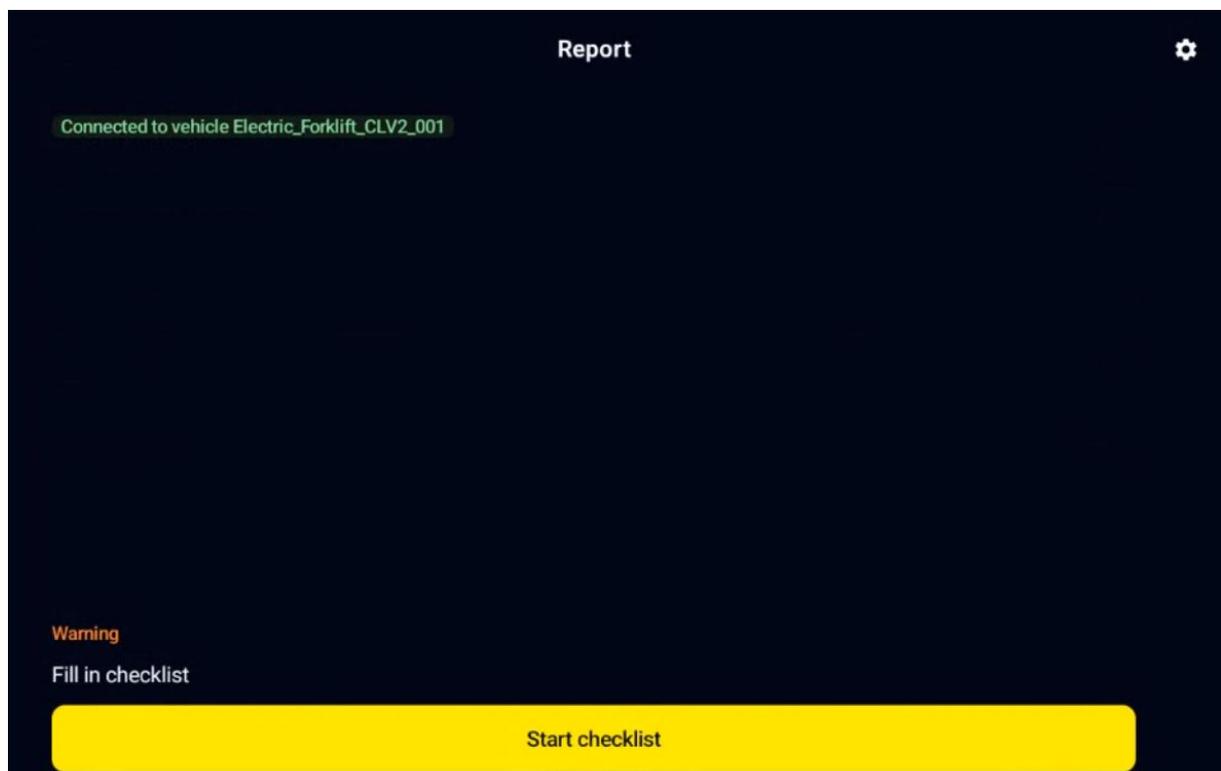
Cas de perte de connexion/ et récupéré :

- S'il n'y a pas de connexion : les mises à jour du tableau de bord ne seront pas prises en compte par l'écran intelligent, les rapports de la checklist ne seront pas envoyés
- Lors de la récupération de la connexion : les rapports non envoyés sont envoyés

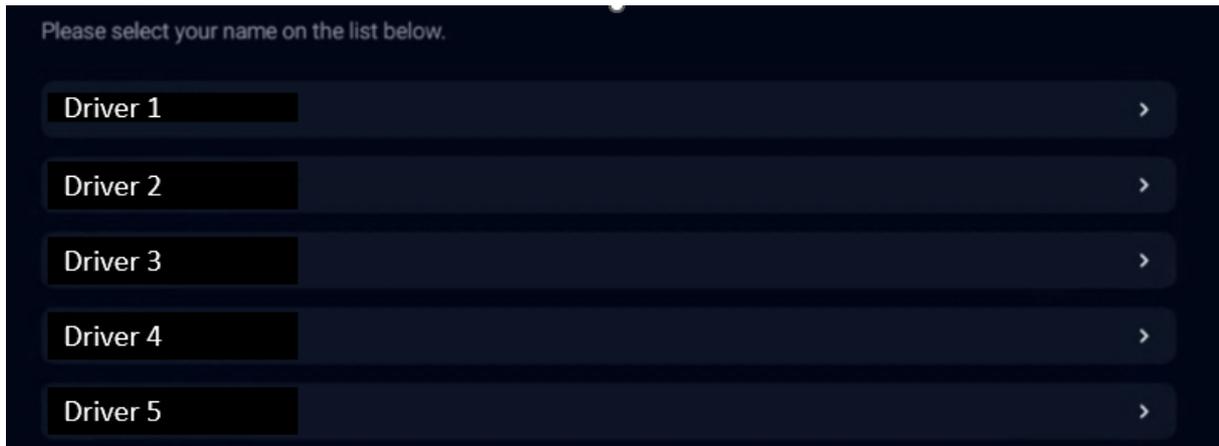
Utilisation de la checklist par le conducteur

Ce chapitre décrit l'utilisation nominale de la liste de vérification par un conducteur

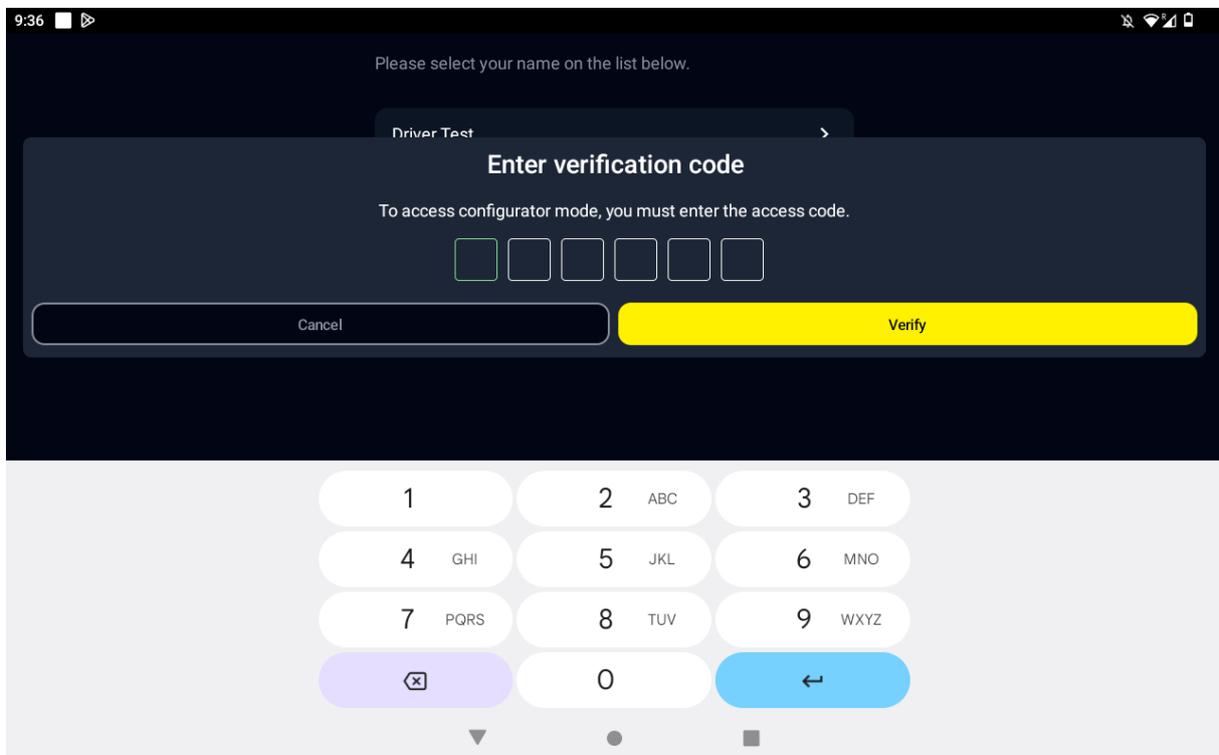
- Après avoir activé la touche, la page suivante s'affichera, **[DRIVER]** peut cliquer sur « checklist de démarrage ».



- **[DRIVER]** sélectionne son nom dans la liste.



- **[CONDUCTEUR]** saisit ensuite son code PIN (uniquement si « accès par code pin » a été coché sur la page véhicule du tableau de bord)



- **[DRIVER]** répond aux questions de la checklist

Question 1 of 6

Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001 99 min

Operational

Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?

No Yes

Detailed description: This is a screenshot of a mobile application interface for a checklist. At the top, it says 'Question 1 of 6' and has a gear icon. Below that, a status bar shows 'Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001' and '99 min'. The main question is 'Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?' with two yellow buttons for 'No' and 'Yes'. The word 'Operational' is written in a smaller font above the question.

- Après avoir répondu à la dernière question, la page suivante s'affichera. **[DRIVER]** peut saisir un commentaire (facultatif) et valider la checklist en cochant « Je confirme » et « Envoyer »

Question 6 of 6

Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001 98 min

Comment
flat tire

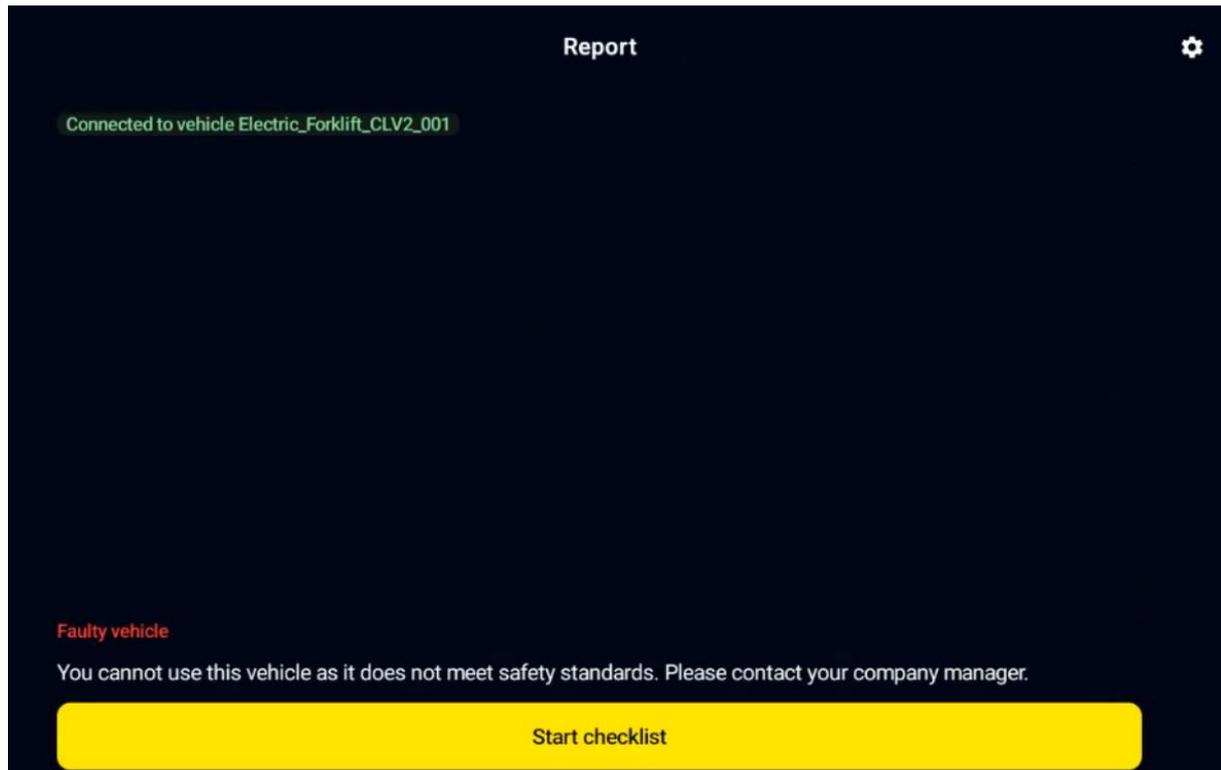
I confirm

Send

Detailed description: This is a screenshot of the final question in the checklist, 'Question 6 of 6'. It shows a status bar with 'Connected to vehicle Electric_Forklift_CLV2_001' and '98 min'. Below is a text input field labeled 'Comment' containing the text 'flat tire'. There is a checked checkbox next to the text 'I confirm'. At the bottom, there is a large yellow button labeled 'Send'.

Il y a 3 issues possibles de la checklist :

- **Véhicule défectueux** : au moins une question « critique » de la checklist a reçu une réponse erronée <=> la checklist est échouée, le véhicule est défini comme « défectueux ». Si la sortie discrète est utilisée (activée dans la page du véhicule du tableau de bord et câblée au véhicule), la sortie discrète changera d'état, ce qui peut induire une interaction avec le véhicule. Seule une check-list valide OU l'option « Modifier l'état de sortie » en mode maintenance OU le by-pass du mécanisme de relais permet d'arrêter l'interaction avec le véhicule.



Le conducteur peut redémarrer la checklist s'il a fait une erreur en répondant à la checklist

- **Véhicule d'avertissement** : au moins une question « d'avertissement » de la checklist a reçu une réponse erronée ET aucune question « critique » n'a reçu de réponse erronée <=> le véhicule est défini comme étant en état d'"avertissement ». Si une sortie discrète est utilisée, l'état d'avertissement NE LIMITERA PAS le mouvement du véhicule jusqu'à la prochaine touche éteinte.
- **Check-list OK** : toutes les questions ont été correctement répondues. Si une sortie discrète est utilisée, le mouvement du véhicule ne sera pas limité. Le « Temps restant » donne la durée de validité de la checklist. Dans l'exemple ci-dessous, la checklist sera à nouveau posée dans 5min33s ET la touche suivante : Off/On. Rappel (voir [étape 7](#)) : la durée de validité du compte à rebours est de 8 heures si aucun planning n'est lié au véhicule / le temps avant d'atteindre le prochain créneau du planning si le planning a été lié au véhicule.



Fonctionnalités du tableau de bord

Ce chapitre décrit certaines fonctionnalités du tableau de bord qui n'ont pas encore été abordées

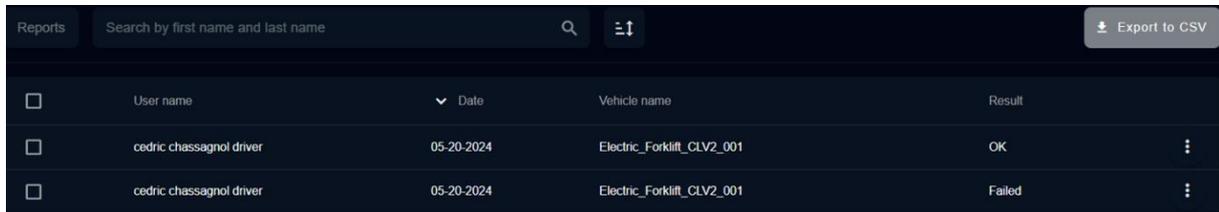
KPI

L'administrateur de l'application ou l'administrateur de l'entreprise peut accéder aux indicateurs clés de performance



Rapports

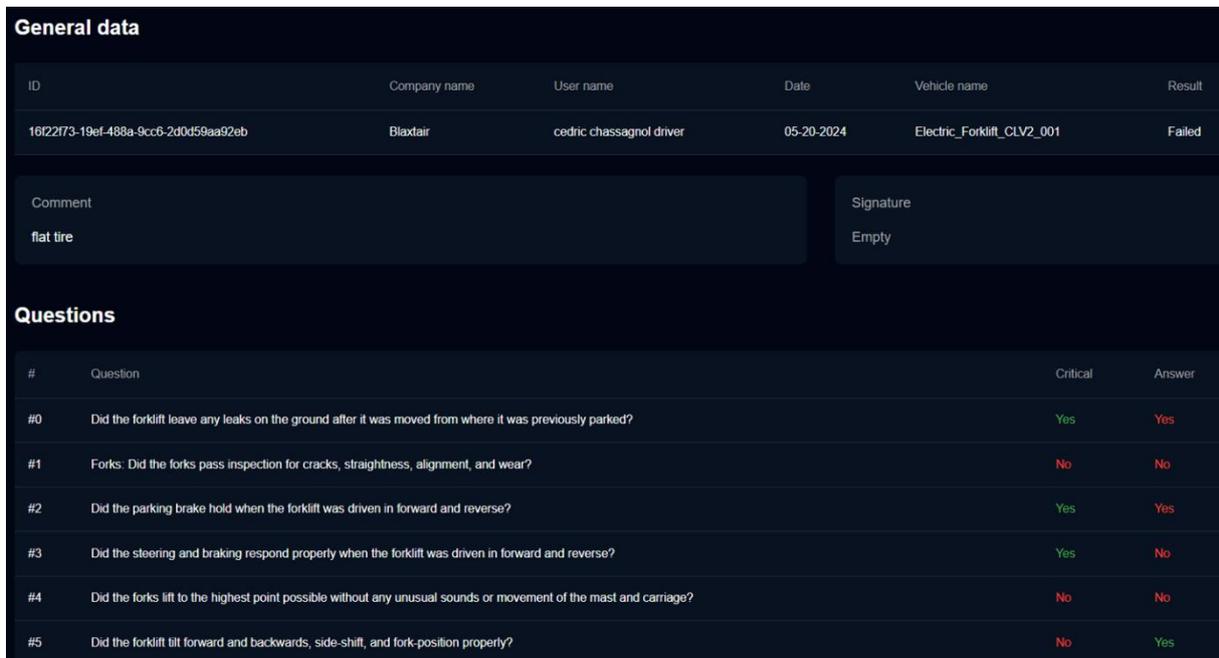
L'administrateur de l'application ou l'administrateur de l'entreprise peut accéder à tous les rapports de listes de contrôle de sa flotte : les rapports ne seront disponibles que si le réseau est disponible autour des véhicules



<input type="checkbox"/>	User name	Date	Vehicle name	Result	
<input type="checkbox"/>	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	OK	⋮
<input type="checkbox"/>	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed	⋮

La liste des rapports peut être exportée dans un fichier csv

En cliquant sur un rapport, la page suivante s'affiche indiquant la date du rapport, le nom du conducteur, le commentaire du conducteur (le cas échéant), les questions et si elles sont critiques (Oui et vert) ou de type avertissement (non et rouge) et la réponse (correct en vert, faux en rouge)



ID	Company name	User name	Date	Vehicle name	Result
16f22f73-19ef-488a-9cc6-2d0d59aa92eb	Blaxtair	cedric chassagnol driver	05-20-2024	Electric_Forklift_CLV2_001	Failed

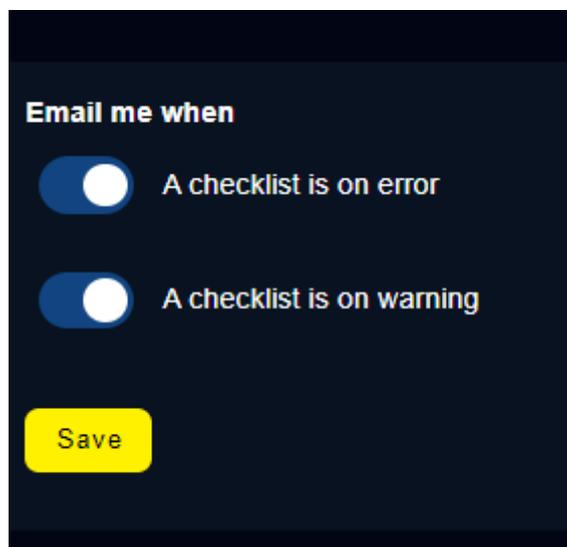
Comment: flat tire

Signature: Empty

#	Question	Critical	Answer
#0	Did the forklift leave any leaks on the ground after it was moved from where it was previously parked?	Yes	Yes
#1	Forks: Did the forks pass inspection for cracks, straightness, alignment, and wear?	No	No
#2	Did the parking brake hold when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	Yes
#3	Did the steering and braking respond properly when the forklift was driven in forward and reverse?	Yes	No
#4	Did the forks lift to the highest point possible without any unusual sounds or movement of the mast and carriage?	No	No
#5	Did the forklift tilt forward and backwards, side-shift, and fork-position properly?	No	Yes

Envoi automatique d'e-mails en cas d'avertissement ou d'échec de la checklist

En cliquant sur votre compte (partie inférieure gauche de la page du tableau de bord), vous aurez la possibilité d'activer/désactiver les e-mails automatiques lorsqu'une checklist est en erreur ou en avertissement.



The image shows a dark-themed settings modal with the title "Email me when". It contains two toggle switches, both of which are turned on. The first toggle is labeled "A checklist is on error" and the second is labeled "A checklist is on warning". At the bottom of the modal is a yellow "Save" button.

Email me when

A checklist is on error

A checklist is on warning

Save

Limitations connues

- Le tableau de bord et l'écran intelligent ne se connecteront ensemble que si :
 - La mémoire de l'écran intelligent est vide (première utilisation ou après une action de « réinitialisation d'usine » en mode maintenance)
 - Envoi de la checklist
 - Code PIN valide saisi par le conducteur
 - Plantage de l'application (non nominal)

=> Cela signifie qu'une modification dans le tableau de bord (par exemple un changement dans le planning) ne sera pas prise en compte en dehors des conditions ci-dessus

- Si la checklist et le code PIN sont activés sur un véhicule, le code PIN sera demandé à chaque KEY OFF/KEY ON, non seulement lorsque la checklist doit être remplie, mais aussi lors d'un contrôle d'accès.
- La luminosité de l'écran intelligent ne peut pas être modifiée par l'utilisateur (le réglage automatique est actif)
- Lorsque l'option de BXT0 est active, il faut 10 secondes après Key ON pour passer de la page Checklist à la page Appareil photo de BXT0.
- Si la touche OFF/On est effectuée pendant la page de maintenance, le système s'ouvrira à nouveau dans la page de maintenance
 - Si le contrôle de la sortie discrète à un niveau élevé a été activé, il restera actif après Key OFF / ON

=> il est obligatoire de quitter le mode maintenance une fois que l'opération nécessaire a été effectuée

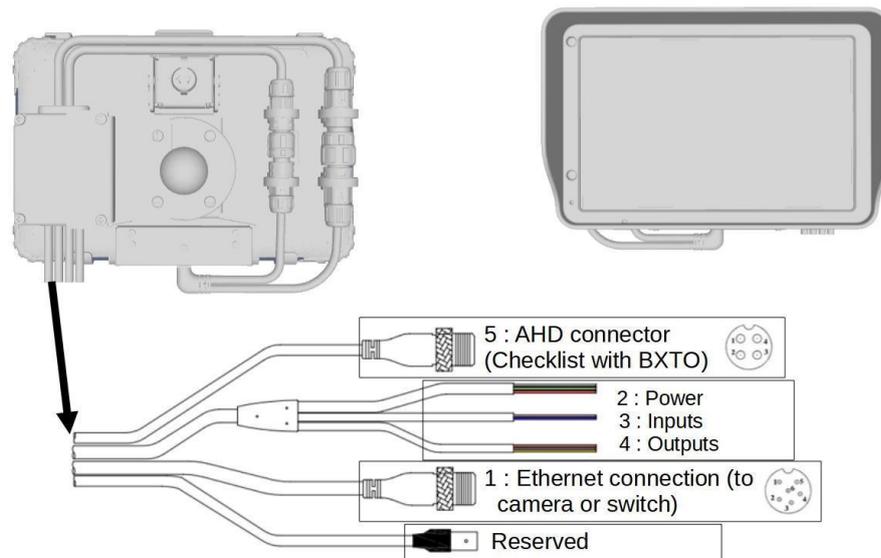
- Le réglage de la minuterie minimale pour remplir la checklist est en minutes. Il n'est donc pas possible de le régler sur 30s par exemple.
- Clause de non-responsabilité disponible uniquement dans les paramètres et non sur la page d'ouverture de la checklist
- Depuis la version 0.6.5 (en production depuis décembre 2024), il est possible pour l'utilisateur de modifier le niveau de volume sonore à l'aide du bouton de la tablette. L'utilisateur ne peut pas réduire le son en dessous de 25 % du volume maximum.

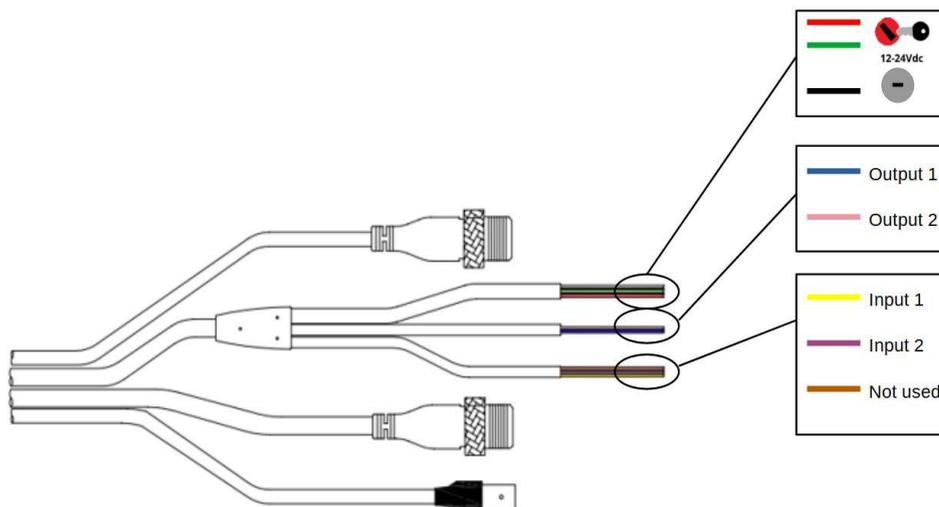
Cas B : Checklist intégrée à BXT MR130/MR260

Pour être fonctionnelle, la checklist Blaxtair nécessite des actions sur l'écran intelligent et sur le tableau de bord de la checklist. Ce paragraphe présente les étapes d'installation requises sur l'écran intelligent.

Étape 9 - Installation de l'écran intelligent dans le véhicule

L'écran intelligent présente les câbles suivants :





Alimentation/ IGN (Allumage) / Masse :

- (obligatoire) La station d'alimentation (fil rouge) et l'IGN (fil vert) doivent être connectés à la même source d'alimentation. Cette source doit être déconnectée lorsque le véhicule est éteint (Key/IGN OFF) ; Sinon, cela pourrait entraîner l'épuisement de la batterie du véhicule.
- (obligatoire) La terre du berceau (câble noir) doit être connectée à la terre correspondant à la source d'alimentation. Cette étape est obligatoire pour toute checklist.
- (facultatif) Des sorties discrètes (fils bleus et roses) peuvent être utilisées pour interagir avec le véhicule. Ne sera activé que si les conditions suivantes sont remplies:
- (1) Activé dans les paramètres du tableau de bord sur la page du véhicule liée à cette tablette

Edit vehicle
To edit a vehicle, you must fill in all the information below.

Functionality selector: * Checklist Dashboard Connect

Picture or avatar. Max size 2MB Browse

Name* Vehicle 86502XXXXXX

Worksite* 54f72b58-987f-427b-ae70-703d42b49d2f

Vehicle type* Default vehicle group

Category* Reach truck

Model

Brand

If you cannot find the brand, write it

Planning

Device identifier 86502XXXXXX

Access by pincode

Controlling discrete output

Access by checklist

Save

- (2) Et activé dans la configuration des sorties sur l'écran intelligent
- (3) ET
 - La checklist est valide
 - OU un segment interagissant avec le véhicule reçoit une réponse
 - La checklist OU a été répondue avec seulement des questions « non critiques » mal répondue (jusqu'à ce que la touche soit désactivée)

L'écran intelligent doit être verrouillé sur son berceau. Nous vous conseillons de fixer le berceau à l'aide des vis fournies pour éviter que l'écran intelligent ne soit démonté **car l'écran intelligent n'est pas fait pour fonctionner sans son berceau.**

Étape 10 - Activation de la licence

Pour activer la licence, vous devez avoir la « Carte licence Checklist » à portée de main. Vous devriez avoir commandé la « licence pour checklist » (kit réf. 699-980-008) à Arcure/Blaxtair et reçu le guide de démarrage rapide d'activation ([20250625_QSG_Checklist.pdf](#)) et la carte de licence.



L'article ci-dessous vous expliquera comment activer votre licence.

Un abonnement Tableau de bord Connect actif pour le système Blaxtair est requis avant de pouvoir activer la licence Checklist.

L'activation du tableau de bord est présentée dans le guide de démarrage rapide suivant :

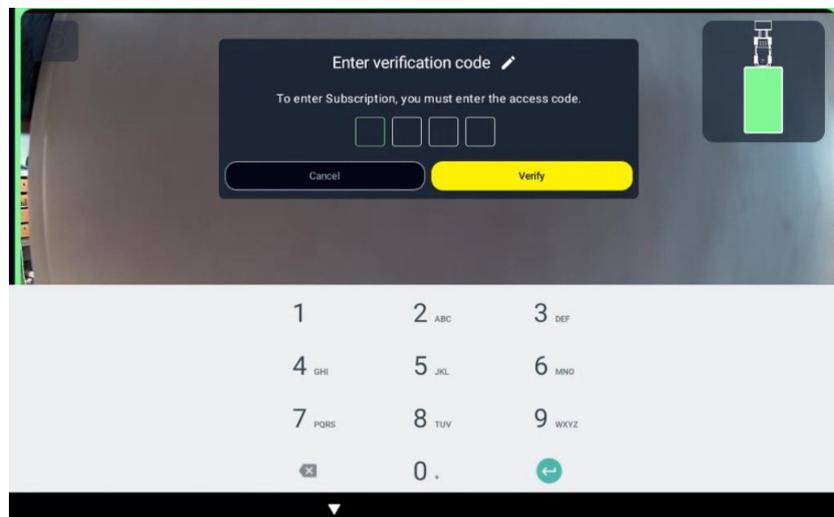
[20250626_QSG_abonnement.pdf](#)

Une connexion 4G ou Wifi est obligatoire pour effectuer les prochaines étapes.

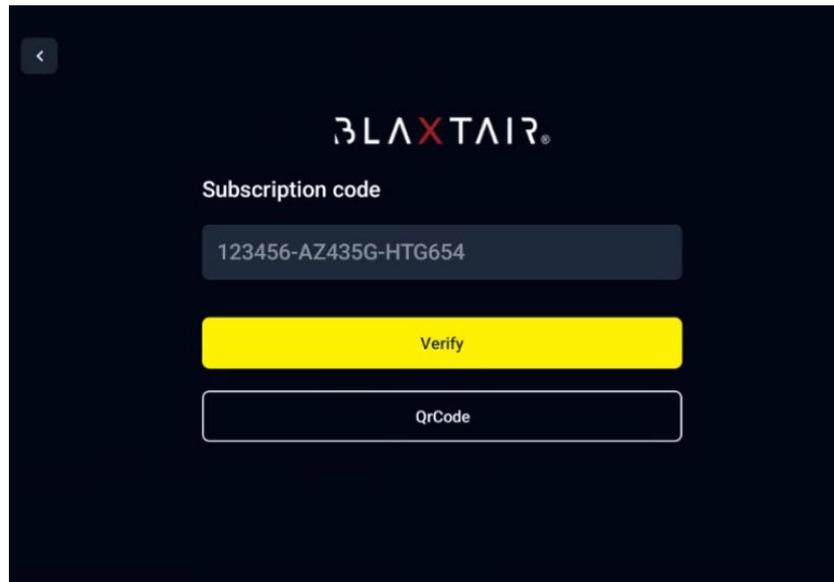
① Allez dans « Enter le code/code QR » sur le configurateur



Vous devrez utiliser votre mot de passe qui est 1235 par défaut

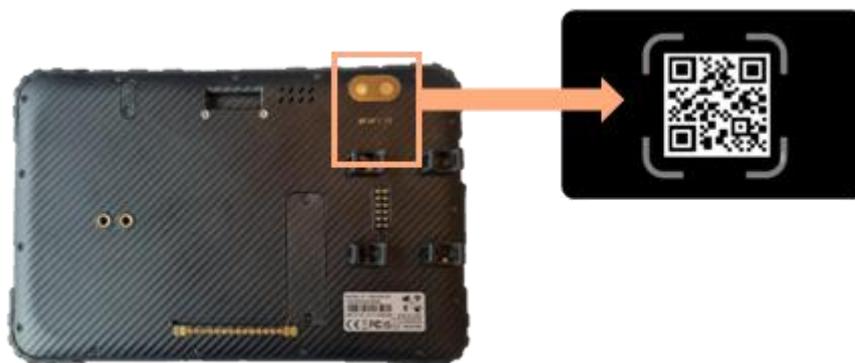


2 Entrez le code de licence

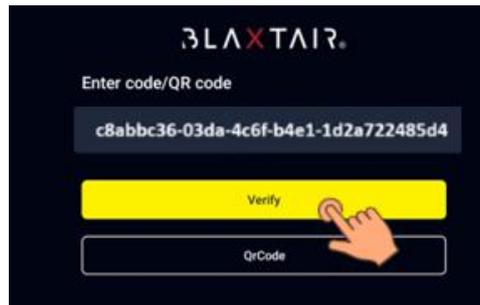


Une fois que vous atteignez cette page, vous avez deux façons d'activer le code :

Automatique (scannez le code QR de la licence à l'aide de l'appareil photo à l'arrière de l'écran intelligent)



Cliquez sur « Vérifier ».

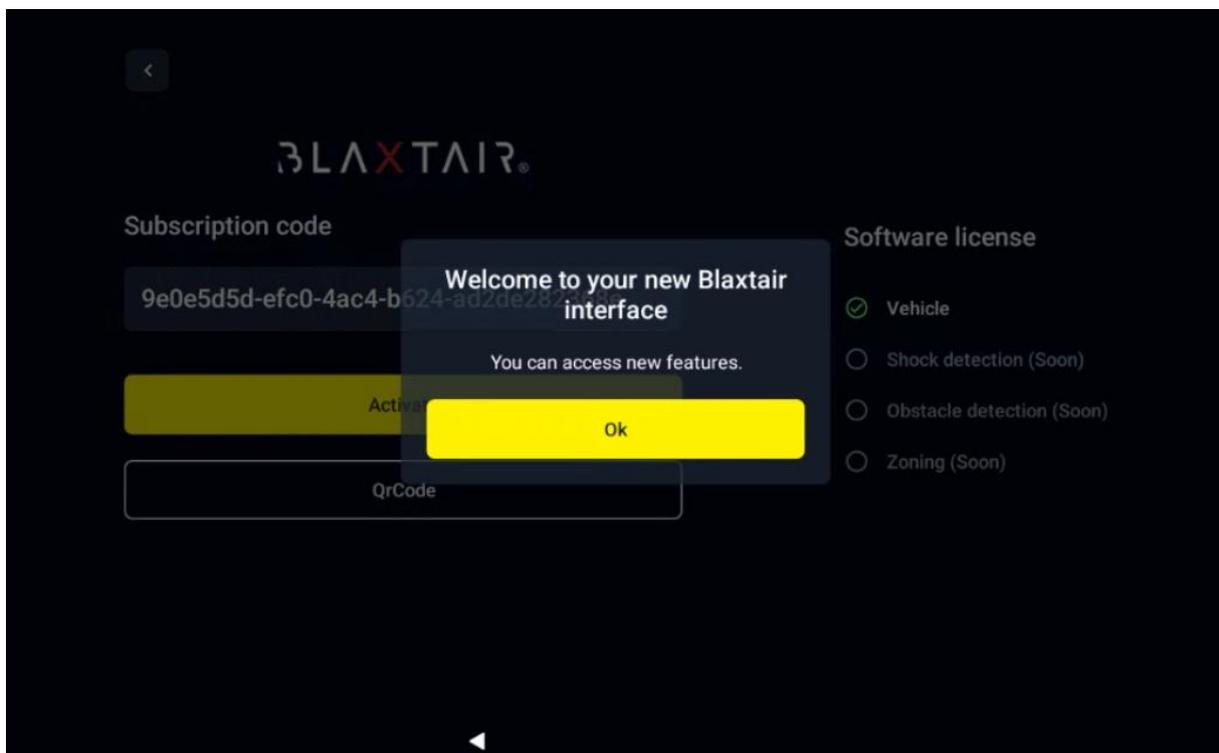


La licence analysée sera cochée/verte et l'écran affichera :



Activation de la licence

Cliquez sur « Activer ». L'écran affiche :



Cliquez sur « OK ».

La checklist est active sur le système. Éteignez/rallumez le véhicule. Une liste de pilotes doit s'afficher sur l'écran intelligent :

- Le pilote par défaut → si aucun pilote n'est créé pour votre entreprise dans le tableau de bord

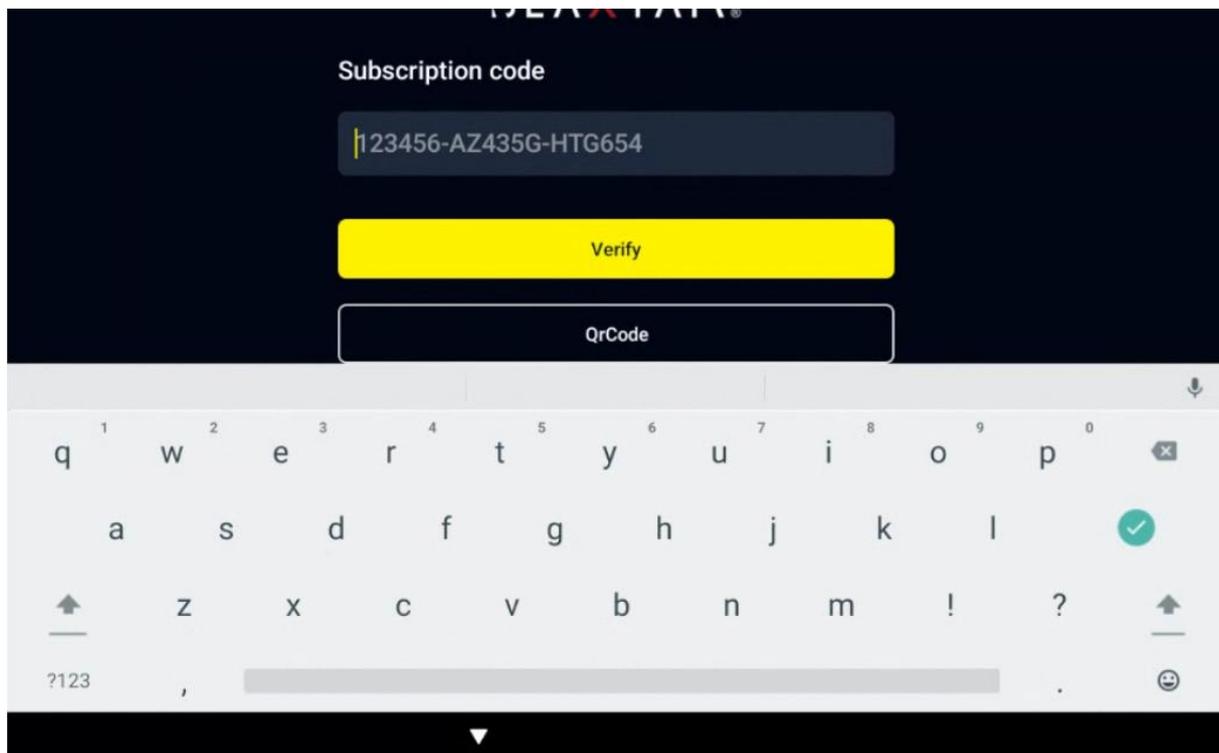
ou

- Liste personnalisée de pilotes si au moins un pilote est créé dans le tableau de bord de votre entreprise.

Si aucune configuration n'est effectuée sur le tableau de bord connect, une liste de questions par défaut s'affiche sur l'écran intelligent une fois qu'un pilote est sélectionné.

Si la checklist est configurée sur le tableau de bord, la liste définie de questions doit être affichée sur l'écran intelligent.

Pour information, une autre option pour entrer le code est la saisie manuelle dans la page ci-dessous :



Un abonnement Tableau de bord Connect actif pour le système Blaxtair est requis pour activer la licence Checklist.

L'activation du tableau de bord est expliquée dans le Guide de démarrage rapide : [20250626 QSG abonnement.pdf](#)

Étape 11 (Optionnel) - Activation de la sortie

Ce paragraphe explique comment activer le contrôle de la sortie discrète à l'aide de la checklist. Cette fonction permet d'interagir avec le véhicule en fonction de l'état de la checklist.

Pour interagir avec le véhicule, activez la sortie liée à la checklist dans le configurateur.

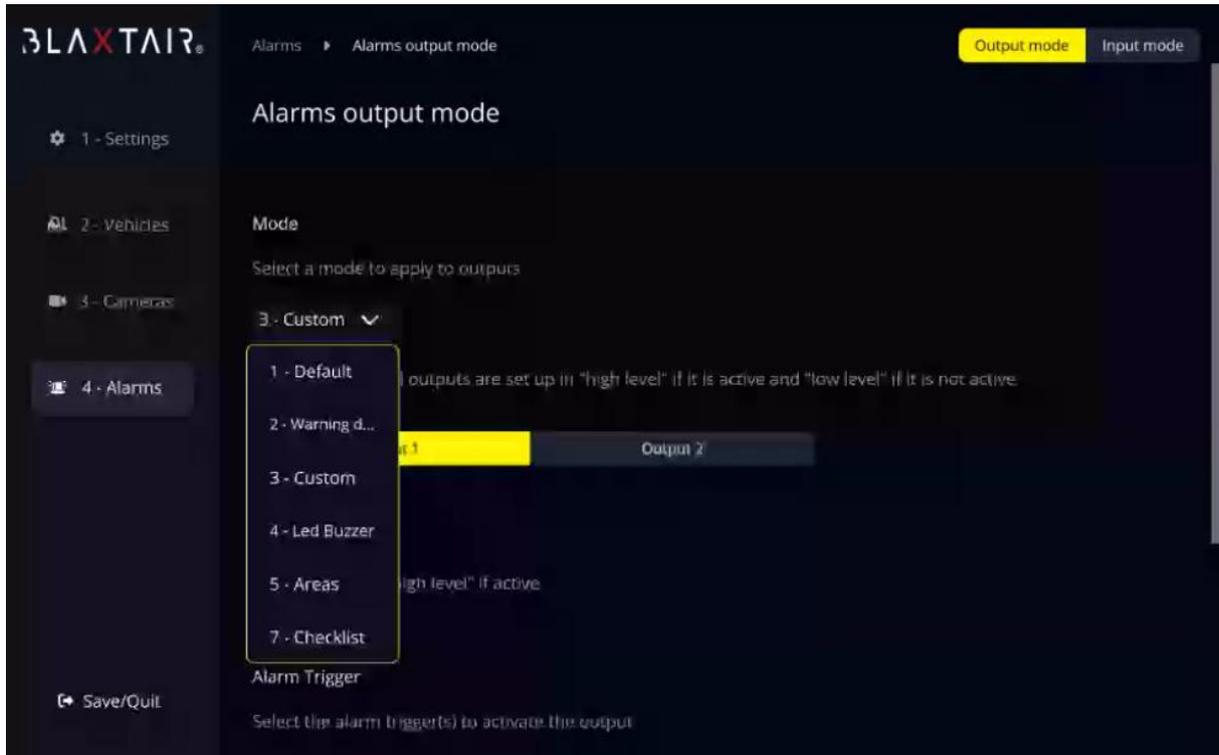
Étape à effectuer sur le tableau de bord Blaxtair

Afin de visualiser l'option de checklist dans le configurateur de l'écran intelligent, il est obligatoire d'activer l'option de checklist du tableau de bord « Contrôler la sortie discrète »

The screenshot shows the 'Modifier le véhicule' (Modify vehicle) configuration interface. At the top, there are two checked options: 'Checklist' and 'Tableau de bord'. Below this, there is a section for 'Image ou avatar' with a 'Parcourir' button. The main configuration area consists of several dropdown menus: 'Nom*' (Beta - Product), 'Site*' (Default worksite), 'Type de véhicule*' (Beta - Blaxtair - Checklist), 'Catégorie*' (Chargeuse sur pneus compacte), 'Modèle', 'Marque' (Doosan), 'Si vous ne trouvez pas la marque, écrivez-la', 'Planning', and 'Identifiant appareil' (865024360103). At the bottom, there are three toggle switches: 'Accès par code PIN', 'Contrôle de la sortie discrète' (highlighted with a red box), and 'Accès par checklist'. The 'Contrôle de la sortie discrète' toggle is currently turned on.

Étape à effectuer sur l'écran intelligent (configurateur)

1. Accéder au mode de sortie dans le configurateur



2. Sélectionnez le mode « 7-Checklist » ou « 3-Custom »

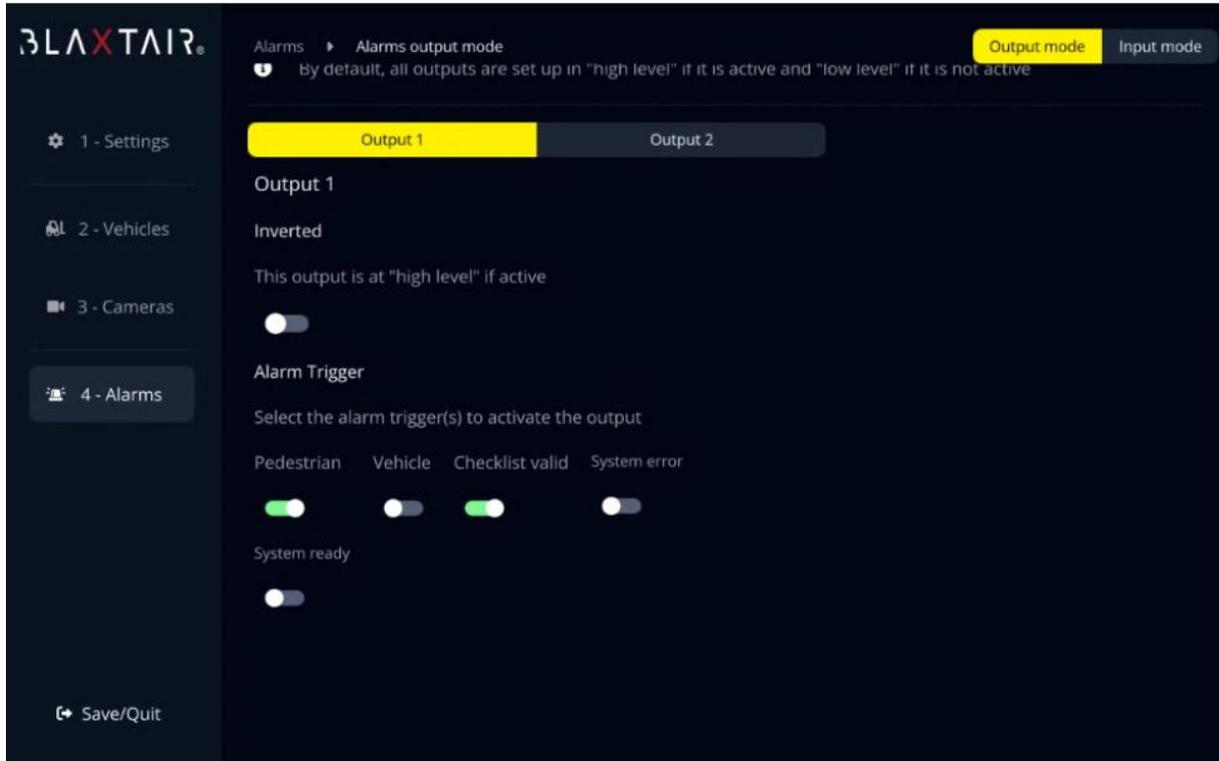
2.a. Sélectionnez le mode 7-Checklist pour activer la sortie en fonction de l'état de la checklist uniquement.



La sortie 2 est à 12-24V si la liste de vérification est valide et à 0V si la checklist est échouée.

La sortie 1 est liée aux détections de piétons.

2.b. Sélectionnez le mode personnalisé afin de sélectionner la sortie à lier à la checklist. Ce mode permet également de combiner différents types d'alertes en une seule sortie.



Une fois cette étape terminée et le câblage effectué, l'état du véhicule dépend de l'état de la checklist (valide, avertissement, échec) et du segment de question (opérationnel ou visuel).